



Politecnico
di Bari

patto
territoriale

SISTEMA UNIVERSITARIO PUGLIESE



Procedura di reclutamento di n. 1 Ricercatore a tempo determinato, della durata di 36 mesi, con regime di impegno a tempo pieno, ai sensi dell'art. 24, comma 3, lett. a) della Legge 30 dicembre 2010, n. 240, nel testo vigente al 29/6/2022, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica, nel s.s.d. CEAR-03/B "Trasporti" - codice procedura: **RUTDa.DICATECh.25.06**

VERBALE N. 2

(Colloquio, valutazione titoli e valutazione finale candidati)

Il giorno **23 maggio 2025**, alle ore **9:30**, si riunisce, con l'uso degli strumenti telematici di lavoro collegiale, la Commissione di Valutazione per la selezione pubblica riportata in epigrafe, nominata con D.R. n. **588** del **12/05/2025**, come di seguito specificata:

- Mario **BINETTI** Professore II fascia Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica Politecnico di Bari;
- Mariano **GALLO** Professore I fascia Dipartimento di Ingegneria Università degli Studi del Sannio;
- Giuseppe **MUSOLINO** Professore II fascia Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione, delle Infrastrutture e dell'Energia sostenibile Università degli Studi "Mediterranea" di Reggio Calabria.

I componenti della Commissione si riuniscono nell'ora convenuta e comunicano fra loro tramite collegamento **Teams** servendosi anche di telefono e posta elettronica.

Indirizzo del collegamento Teams comunicato agli uffici amministrativi nella precedente riunione del **19/05/2025** per lo svolgimento del colloquio orale:

<https://teams.microsoft.com/meet/3837676623630?p=N6vmHQer7MdAwPQSAJ>

In particolare:

- il prof. Mario **BINETTI** è collegato dalla propria sede via Teams, con mail mario.binetti@poliba.it;
- il prof. Mariano **GALLO** è collegato dalla propria sede via Teams, con mail gallo@unisannio.it;
- il prof. Giuseppe **MUSOLINO** è collegato dalla propria sede via Teams, con mail giuseppe.musolino@unirc.it;

Tutti i componenti sono presenti e pertanto la seduta è valida.

In apertura dell'odierna seduta, il Presidente dà atto che i criteri stabiliti dalla Commissione nella seduta del **19/05/2025** (verbale n. 1), sono stati pubblicati sul portale del Politecnico di Bari, sulla pagina dedicata alla procedura in epigrafe.

La Commissione conferma che il competente Ufficio Reclutamento ha provveduto ad abilitare la visualizzazione della documentazione inviata dalla candidata Simona **De Bartolomeo** resa disponibile su piattaforma **PICA**.

La Commissione procede, quindi, all'esame dei documenti digitalizzati, corrispondenti a quelli trasmessi dalla predetta candidata prendendo in esame solo le pubblicazioni corrispondenti all'elenco delle stesse allegate alla domanda di partecipazione alla procedura di selezione.

La Commissione, ai fini della presente selezione, prende in considerazione esclusivamente pubblicazioni o testi accettati per la pubblicazione secondo le norme vigenti nonché saggi inseriti in opere collettanee e articoli editi su riviste in formato cartaceo o digitale con esclusione di note interne o rapporti dipartimentali. La tesi di dottorato o dei titoli equipollenti sono presi in considerazione anche in assenza delle condizioni di cui al presente comma.

Il Presidente ricorda che le pubblicazioni redatte in collaborazione con i membri della Commissione e con i terzi possono essere valutate solo se rispondenti ai criteri individuati nella prima riunione.

La Commissione, dall'analisi della documentazione prodotta dalla candidata Simona **De Bartolomeo**, rileva che tre pubblicazioni (n. 3, 6 e 7 della domanda di partecipazione) sono state redatte in collaborazione tra la candidata ed uno dei Commissari.

Per quanto riguarda le pubblicazioni redatte in collaborazione con terzi, dopo ampio esame collegiale, la Commissione, in base ai criteri stabiliti nella 1^a riunione del giorno **19 maggio 2025** e tenuto conto anche dell'attività scientifica globale sviluppata dalla candidata, ritiene di poter individuare il contributo dato dalla stessa e unanimemente decide di accettare tutti i lavori in parola ai fini della successiva valutazione di merito, eccetto due lavori che non risultano ancora accettati per la pubblicazione come precisato nell'allegato 1.

La Commissione procede poi all'esame dei titoli presentati dalla candidata Simona **De Bartolomeo** sulla base dei criteri individuati nella prima seduta e procede ad effettuare la valutazione preliminare della documentazione.

Alle ore **10:00**, terminata la fase attinente alla valutazione preliminare della documentazione prodotta, la Commissione, sulla base della convocazione definita in occasione della prima riunione (verbale n. 1) e resa pubblica sulla pagina web del Politecnico all'indirizzo <https://www.poliba.it/it/amministrazione-e-servizi/rutdadicattech2506> dedicata alla presente procedura,

procede alla convocazione della candidata per l'espletamento della discussione e l'accertamento della conoscenza della lingua straniera.

La convocazione è in una riunione telematica su piattaforma Teams resa pubblica mediante un link pubblicato sulla pagina web del Politecnico di Bari: <https://www.poliba.it/it/amministrazione-e-servizi/rutdadicattech2506>

La Commissione procede quindi all'appello dei candidati della seduta della discussione pubblica dei titoli, pubblicazioni e curriculum; risulta presente la candidata Simona **De Bartolomeo**. Viene accertata l'identità personale della candidata Simona De Bartolomeo, mediante esibizione del documento di riconoscimento in favore di videocamera, corrispondente ai dati anagrafici riportati nella domanda.

La Commissione decide di procedere allo svolgimento del colloquio e ad accertare l'adeguata conoscenza della lingua straniera.

Alle ore **10:05** inizia la discussione pubblica per la candidata Simona **De Bartolomeo**, che termina alle ore **10:40**.

Durante il colloquio la commissione procede alla discussione pubblica dei titoli, delle pubblicazioni e del curriculum, nonché alla verifica della conoscenza della lingua straniera mediante la lettura e la traduzione di un testo contenuto nell'articolo "Multiclass traffic assignment model for mixed traffic flow of human-driven vehicles and connected and autonomous vehicles" Jian Wang, Srinivas Peeta, Xiaozheng He Transportation Research Part B 126 (2019) 139–168

La commissione chiude l'aula virtuale in seduta pubblica e prosegue i lavori in seduta riservata.

Anche a seguito della discussione con la candidata Simona **De Bartolomeo**, la Commissione procede all'attribuzione di un punteggio ai singoli titoli e a ciascuna delle pubblicazioni presentate dalla candidata, nonché alla valutazione della conoscenza della lingua inglese in base ai criteri stabiliti nell'All. 1 del verbale n. 1.

La Commissione, quindi, tenuto conto della somma dei punteggi attribuiti, procede collegialmente all'espressione di un giudizio in relazione alla quantità e qualità delle pubblicazioni, valutando, inoltre, la produttività complessiva della candidata anche in relazione al periodo di attività. Tali valutazioni vengono allegate al presente verbale e ne costituiscono parte integrante (**allegato n. 1**).

Al termine, la Commissione procede a redigere la seguente graduatoria di merito tenendo conto del punteggio complessivo:

CANDIDATA	VOTAZIONE
De Bartolomeo Simona	53/100

In base alla graduatoria di merito, la Commissione dichiara vincitrice la candidata **De Bartolomeo Simona**.

I lavori della Commissione terminano alle ore ...**12:30**.....

Il presente verbale ed il relativo **allegato 1**, che fa parte integrante del medesimo verbale, redatto e sottoscritto dal Presidente, concordato telematicamente ed approvato da tutti i componenti, corredato dalle dichiarazioni di concordanza (**allegati 2, 3**) che fanno parte integrante del verbale, sono trasmessi al Responsabile del procedimento amministrativo il dott. Federico Casucci federico.casucci@poliba.it ai fini dei conseguenti adempimenti.

Il presente verbale sarà pubblicato sul portale del Politecnico di Bari sulla pagina dedicata alla procedura in epigrafe al seguente indirizzo <https://www.poliba.it/it/amministrazione-e-servizi/rutdadicattech2506>.

Letto, approvato e sottoscritto.

23 maggio 2025

La Commissione

prof. Mariano **GALLO** (presidente)



prof. Giuseppe **MUSOLINO**



prof. Mario **BINETTI** (segretario verbalizzante)





Politecnico
di Bari

patto
territoriale

SISTEMA UNIVERSITARIO PUGLIESE



Procedura di reclutamento di n. 1 Ricercatore a tempo determinato, della durata di 36 mesi, con regime di impegno a tempo pieno, ai sensi dell'art. 24, comma 3, lett. a) della Legge 30 dicembre 2010, n. 240, nel testo vigente al 29/6/2022, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica, nel s.s.d. CEAR-03/B "Trasporti" - codice procedura: **RUTDa.DICATECh.25.06**

ALLEGATO N. 1 AL VERBALE n. 2 del 23 maggio 2025

Candidata: dott.ssa **Simona DE BARTOLOMEO**

VALUTAZIONE DEI TITOLI E DEL CURRICULUM

In sede di valutazione del candidato la Commissione ha effettuato una motivata valutazione, facendo riferimento allo specifico gruppo scientifico disciplinare **08/CEAR-03 - Infrastrutture e sistemi di trasporto, estimo** e valutazione al curriculum e ai titoli, debitamente documentati, della candidata.

La valutazione di ciascun titolo indicato è effettuata considerando specificamente la significatività che esso assume in ordine alla qualità e quantità dell'attività di ricerca svolta dalla candidata.

Dottorato di ricerca o titoli equipollenti conseguito in Italia o all'estero

La candidata possiede il titolo di dottore di ricerca in in "Rischio e Sviluppo Ambientale, Territoriale ed Edilizio" - XXXVII ciclo in data 27/01/2025 - con tesi dal titolo "Decision support models for the fair redesign of free-floating micromobility sharing systems" - Settore Scientifico Disciplinare CEAR-03/B (ex ICAR/05); sede amministrativa del dottorato: Politecnico di Bari; svolgimento delle attività di ricerca presso il Politecnico di Bari: Dipartimento di Vie e Trasporti (Bari) – tutor: Prof. Ing. Michele Ottomanelli e Prof. Ing. Leonardo Caggiani; Il tema di ricerca è del tutto coerente con il SSD CEAR-03/B. Questo titolo è molto significativo in ordine alla qualità e quantità dell'attività di ricerca svolta dalla candidata.

Esperienza scientifica e di ricerca

La candidata ha tre pubblicazioni su riviste internazionali con referee.

Le pubblicazioni della candidata hanno ricevuto 16 citazioni sul database SCOPUS.

L'H index sul database SCOPUS risulta pari 2.

Eventuale attività didattica a livello universitario in Italia o all'estero

La candidata ha svolto le seguenti attività didattiche a livello universitario:

La candidata è cultrice della materia nel SSD CEAR-03/B (ex ICAR/05)- "Trasporti" dal 17 febbraio 2025.

La candidata è componente delle commissioni di esami di profitto dei corsi di:

- SISTEMI DI MOBILITÀ E AMBIENTE corso di Laurea Triennale in Ingegneria Civile e Ambientale (D.M. 270/04) dall’A.A. 2024/2025, Politecnico di Bari;
- PROGETTAZIONE E GESTIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile (D.M. 270/04), dall’A.A. 2024/2025, Politecnico di Bari.

La candidata è stata Correlatrice di 3 tesi di Laurea magistrale presso il Politecnico di Bari.

L’attività didattica a livello universitario, visto il ruolo per il quale si concorre anche in relazione al periodo di attività, è soddisfacente e congruente con il SSD ICAR/05; essa è più che sufficientemente significativa in ordine alla qualità e quantità dell’attività di didattica svolta dalla candidata.

Documentata attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri

La candidata ha svolto le seguenti attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri:

- ASSEGNO DI RICERCA nel SSD CEAR-03/B (ex ICAR/05)- “Trasporti” della durata di 1 anno (01/11/2024 – 01/11/2025) per la ricerca dal titolo: “*Modelli e strumenti per la co-progettazione di soluzioni di mobilità sostenibile in ambito urbano*” nell’ambito del PRIN 2022 PNRR BEC2SCHOOL (Building, Empowerment and Community Concerns via transport sensors in SCHOOLS), responsabile scientifico Prof.ssa Ing. Nadia Giuffrida con sede di svolgimento presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica (DICATECh-Politecnico di Bari).

L’attività di formazione o di ricerca, visto il ruolo per il quale si concorre, è soddisfacente e congruente con il SSD CEAR-03/B; essa è più che sufficientemente significativa in ordine alla qualità e quantità dell’attività di ricerca svolta dalla candidata.

Organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali o partecipazione agli stessi

La candidata partecipa al seguente progetto di ricerca:

- 2024-2025: componente del progetto di ricerca dal titolo: “*Modelli e strumenti per la co-progettazione di soluzioni di mobilità sostenibile in ambito urbano*” nell’ambito del PRIN 2022 PNRR BEC2SCHOOL (Building, Empowerment and Community Concerns via transport sensors in SCHOOLS) con responsabile scientifico Prof.ssa Ing. Nadia Giuffrida, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica (DICATECh). (in corso)

La commissione valuta queste attività, visto il ruolo per il quale si concorre, più che sufficientemente significative in ordine alla qualità e quantità dell'attività di ricerca svolta dalla candidata.

Titolarietà di brevetti.

La candidata non è titolare di brevetti

Relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali

La candidata ha tenuto 8 presentazioni durante convegni e seminari nazionali e internazionali.

L'attività di relatore a congressi e convegni, visto il ruolo per il quale si concorre, è ampia, rilevante e congruente con il SSD CEAR-03/B, nonché molto significativa in ordine alla qualità e quantità dell'attività di ricerca svolta dalla candidata.

Premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca

La candidata dichiara di aver ricevuto i seguenti premi e riconoscimenti:

- a. **BORSA DI STUDIO** per **tesi di laurea magistrale** sul tema della mobilità sostenibile finanziata da Volkswagen Zentrum Bari S.r.l. e Politecnico di Bari (15 Novembre 2021)
- b. **BORSA DI STUDIO** anno accademico 2020/2021 per la **tesi di Laurea Magistrale** in Ingegneria Civile (curriculum trasporti) dal titolo "**Efficienza dei servizi di mobilità condivisa. Il caso di studio di un sistema di scooter-sharing della città di Bari**" (Città di Bari, Assessorato Politiche Giovanili, Educative e Città Universitaria).
- c. **PREMIO PHD AWARD 2024** per la **tesi di dottorato** del XXXVII ciclo nel settore scientifico disciplinare **CEAR-03/B (ex ICAR/05)** conferito dalla Società Italiana Docenti di Trasporti (presidente Prof. Ing. Stefano Carrese- Università degli studi di Roma Tre) ricevuto in occasione del XXVI Seminario Scientifico tenutosi presso Villasimius il 12, 13 e 14 Giugno 2024.
- d. **PREMIO TRIVECTOR AWARD 2024 for Innovation and Sustainability** per l'articolo: Morgese F., De Bartolomeo S., Binetti M., Caggiani L. (2024). A resilience indicator for sustainable tourism in urban road network. Presentato durante la conferenza EWGT 2024 (Euro Working Group on Transportation; 4-6 Settembre, Lund, Svezia)
- e. **PREMIO BEST YOUNG RESEARCHER AWARD** per l'articolo: De Bartolomeo S., Ottomanelli M., Caggiani L. (2024). An equity parking area location model for the transition from free-floating to station-based shared micromobility systems. Presentato durante la conferenza TIS ROMA 2024 (19-20 Settembre, Roma, Italia).

I riconoscimenti ed i premi ottenuti dalla candidata, visto il ruolo per il quale si concorre, sono numerosi, rilevanti e congruenti con il SSD CEAR-03/B, nonché molto significativi in ordine alla qualità e quantità dell'attività di ricerca svolta dalla candidata.

Giudizio analitico sulle pubblicazioni presentate

La candidata ha presentato 10 pubblicazioni. Due di queste, essendo under review e non risultando ancora accettate, sono escluse dalla valutazione. Una pubblicazione è la tesi di dottorato di ricerca. Una delle pubblicazioni non è ancora pubblicata, ma risulta accettata per la pubblicazione e, quindi, sarà valutata dalla commissione. Le pubblicazioni valutabili sono, pertanto, 8, in numero inferiore al numero massimo previsto dal bando (12). Tutte le pubblicazioni, compresa la tesi di dottorato, sono in lingua inglese. Tutte le pubblicazioni, eccetto la tesi di dottorato, hanno diffusione internazionale. Delle 8 pubblicazioni: 6 sono indicizzate su SCOPUS e la n. 8 è la tesi di dottorato. Gli articoli pubblicati su rivista internazionale con Impact Factor sono 3, e 4 sono in atti di convegni a diffusione internazionale.

Le pubblicazioni escluse dalla valutazione sono:

- “An equity parking area location model for transition from dockless to docked shared micromobility systems. Simona De Bartolomeo, Michele Ottomanelli, Leonardo Caggiani”.
- “An equity-based optimisation model for location of parking areas in free-floating e-scooter sharing systems. Simona De Bartolomeo, Leonardo Caggiani, Michele Ottomanelli”.

Nella Tabella seguente si riassumono le principali caratteristiche di ciascuna pubblicazione valutabile, ed il numero di citazioni rilevate su SCOPUS in data odierna dalla commissione.

N.	Tipo pubblicazione	Indicizzata Scopus	Anno	N. autori	IF 2022	Citazioni
1	Rivista: Transportation Research Part A	Sì	2025	3	6,3	0
2	Rivista: Travel Behaviour and Society	Sì	2025	4	5,1	1
3	Rivista: European Transport	Sì	2024	4	0,7	1
4	Transportation Research Procedia	-	In press	4	-	-
5	Atti convegno XXVI LWC	No	2024	4	-	-
6	Transportation Research Procedia	Sì	2023	4	-	4
7	IEEE Proceedings	Sì	2022	5	-	10
8	Tesi di dottorato	No	2025	1	-	-

La commissione esamina anche la consistenza complessiva della produzione scientifica, come indicato nel CV della candidata, l'intensità e la continuità temporale della stessa.

La candidata ha presentato complessivamente 8 lavori valutabili, classificati come di seguito:

- 5 pubblicazioni indicizzate SCOPUS, di cui 3 sono articoli su rivista internazionale (nn. 1, 2 e 3) con Impact Factor e 2 sono atti di convegni internazionali (nn. 6 e 7);
- la pubblicazione n. 4 è un atto di convegno internazionale, accettata per la pubblicazione;
- la pubblicazione n. 5 è un atto di convegno internazionale non indicizzata Scopus;

- la pubblicazione n. 8 è la tesi di dottorato di ricerca, scritta in lingua Inglese.

La produzione scientifica della candidata è caratterizzata da molto buona continuità e risulta complessivamente di molto buona qualità. Tutti gli argomenti trattati sono pienamente congruenti con il SSD CEAR-03/B (ex ICAR/05). L'H-index della candidata è pari a **2** sul database SCOPUS, ed il numero complessivo di citazioni su SCOPUS è pari a **16**, come rilevato dalla commissione.

La Commissione collegialmente attribuisce a ciascuna delle 8 pubblicazioni presentate e valutabili il seguente giudizio analitico:

- 1) De Bartolomeo, S., Ottomanelli, M., Caggiani, L., 2025. **A multi-objective model for fair location of stations and geofence parking area to address disorderly parking in free-floating micromobility systems.** *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 193, 104390.

La pubblicazione presenta eccellente originalità, eccellente innovatività, eccellente rigore metodologico. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del CEAR-03/B. La collocazione editoriale presenta un'eccellente rilevanza ed eccellente diffusione nella comunità scientifica. L'Impact Factor della sede di pubblicazione è 6,3. L'apporto individuale della candidata è presente e facilmente riconoscibile, considerando anche la coerenza con la propria attività scientifica.

- 2) Prencipe, L. P., De Bartolomeo, S., Caggiani, L., Ottomanelli, M., 2025. **An injury severity-based methodology for assessing priority areas for shared micromobility accident risk mitigation.** *Travel Behaviour and Society*, 39, 100962.

La pubblicazione presenta eccellente originalità, eccellente innovatività, eccellente rigore metodologico. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del CEAR-03/B. La collocazione editoriale presenta un'eccellente rilevanza ed eccellente diffusione nella comunità scientifica. L'Impact Factor della sede di pubblicazione è 5,1. L'apporto individuale della candidata è presente e facilmente riconoscibile, considerando anche la coerenza con la propria attività scientifica.

- 3) Morgese, F., De Bartolomeo, S., Binetti, M., Caggiani, L., 2024. **A tourism accessibility indicator for multimodal bike-public transport trips in a metropolitan area.** *European Transport* 97(1), 1825-3997.

La pubblicazione presenta molto buona originalità, eccellente innovatività, eccellente rigore metodologico. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del CEAR-03/B. La collocazione editoriale presenta una buona rilevanza e buona diffusione nella comunità scientifica. L'Impact Factor della sede di pubblicazione è 0,7. La pubblicazione ha tra gli autori il componente della commissione prof. Mario Binetti. L'apporto individuale della candidata è presente e facilmente riconoscibile, considerando anche la coerenza con la propria attività scientifica.

- 4) Morgese, F., De Bartolomeo, S., Binetti, M., Caggiani, L., 2025. **A resilience indicator for sustainable tourism in urban road network**. Transportation Research Procedia, (Accettato in attesa di pubblicazione)

La pubblicazione presenta molto buona originalità, eccellente innovatività, eccellente rigore metodologico. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del CEAR-03/B. La collocazione editoriale presenta una buona rilevanza e eccellente diffusione nella comunità scientifica. La sede di pubblicazione non ha Impact Factor. La pubblicazione ha tra gli autori il componente della commissione prof. Mario Binetti. L'apporto individuale della candidata è presente e facilmente riconoscibile, considerando anche la coerenza con la propria attività scientifica.

- 5) Morgese, F., De Bartolomeo, S., Binetti, M., Caggiani, L., 2024. **A Cycling Indicator for Tourism Accessibility Evaluation in Urban Areas**. In: Tira, M., Tiboni, M., Pezzagno, M., Maternini, G. (eds) New Challenges for Sustainable Urban Mobility: Volume I. ECOOP 1987. Springer, Cham.

La pubblicazione presenta molto buona originalità, eccellente innovatività, eccellente rigore metodologico. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del CEAR-03/B. La collocazione editoriale presenta una buona rilevanza e buona diffusione nella comunità scientifica. La sede di pubblicazione non ha Impact Factor. La pubblicazione ha tra gli autori il componente della commissione prof. Mario Binetti. L'apporto individuale della candidata è presente e facilmente riconoscibile, considerando anche la coerenza con la propria attività scientifica.

- 6) De Bartolomeo, S., Caggiani, L., Ottomanelli, M., 2023. **An equity indicator for free-floating electric vehicle-sharing systems**. Transportation Research Procedia 69, 115-122.

La pubblicazione presenta molto buona originalità, eccellente innovatività, eccellente rigore metodologico. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del CEAR-03/B. La collocazione editoriale presenta una buona rilevanza e eccellente diffusione nella comunità scientifica. La sede di pubblicazione non ha Impact Factor. L'apporto individuale della candidata è presente e facilmente riconoscibile, considerando anche la coerenza con la propria attività scientifica.

- 7) Prencipe, L. P., Colovic, A., De Bartolomeo, S., Caggiani, L., Ottomanelli, M., 2022. **An efficiency indicator for micromobility safety assessment**. 2022 IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2022 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe (EEEIC / I&CPS Europe), pp. 1-6.

La pubblicazione presenta molto buona originalità, eccellente innovatività, eccellente rigore metodologico. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del CEAR-03/B. La collocazione editoriale presenta una buona rilevanza e eccellente diffusione nella comunità scientifica. La sede di pubblicazione non ha Impact Factor. L'apporto individuale della candidata è presente e facilmente riconoscibile, considerando anche la coerenza con la propria attività scientifica.

- 8) De Bartolomeo, S., (2025). **Decision support models for the fair redesign of free-floating micromobility sharing systems**. Tesi di dottorato. Dottorato in *Rischio e Sviluppo Ambientale, Territoriale ed Edilizio* ciclo XXXVII Triennio 2021-2024. Dipartimento di Vie e Trasporti, Politecnico di Bari, Bari.

La pubblicazione, tesi di dottorato di ricerca della candidata, presenta eccellente originalità, eccellente innovatività, eccellente rigore metodologico. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del CEAR-03/B. La candidata è l'unica autrice del lavoro. Il lavoro ha ricevuto il PREMIO PHD AWARD 2024 per la tesi di dottorato del XXXVII ciclo nel settore scientifico disciplinare CEAR-03/B (ex ICAR/05) conferito dalla Società Italiana Docenti di Trasporti (presidente Prof. Ing. Stefano Carrese- Università degli studi di Roma Tre) ricevuto in occasione del XXVI Seminario Scientifico tenutosi presso Villasimius il 12, 13 e 14 Giugno 2024.

ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

TITOLI E CURRICULUM (MAX punti 52/100)

Dottorato di ricerca o titoli equipollenti conseguito in Italia o all'estero (*massimo 10 punti*)

PUNTI ATTRIBUITI 10

Esperienza scientifica e di ricerca (punti max 25):

Numero totale delle pubblicazioni su riviste internazionali con referee (*massimo 10 punti*)
punti attribuiti 1

Numero totale delle citazioni Scopus (*massimo 10 punti*)
punti attribuiti 3

Indice di Hirsch su Scopus (*massimo 5 punti*)
punti attribuiti 1

PUNTI ATTRIBUITI 5

Eventuale attività didattica a livello universitario in Italia o all'estero (massimo 4 punti)

PUNTI ATTRIBUITI 2,5

Documentata attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri (massimo 4 punti)

PUNTI ATTRIBUITI 2,5

Organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali, o partecipazione agli stessi (massimo 1 punti)

PUNTI ATTRIBUITI 0,5

Relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali (massimo 5 punti)

PUNTI ATTRIBUITI **4,5**

Premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca (massimo 2 punti);

PUNTI ATTRIBUITI **2**

TOTALE TITOLI E CURRICULUM PUNTI 27

2) Pubblicazioni scientifiche (MAX punti 48/100)

(massimo 4 punti per ciascuna pubblicazione)

- 1) De Bartolomeo, S., Ottomanelli, M., Caggiani, L., 2025. **A multi-objective model for fair location of stations and geofence parking area to address disorderly parking in free-floating micromobility systems.** *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 193, 104390.

PUNTI ATTRIBUITI **3,5**

- 2) Prencipe, L. P., De Bartolomeo, S., Caggiani, L., Ottomanelli, M., 2025. **An injury severity-based methodology for assessing priority areas for shared micromobility accident risk mitigation.** *Travel Behaviour and Society*, 39, 100962.

PUNTI ATTRIBUITI **3,5**

- 3) Morgese, F., De Bartolomeo, S., Binetti, M., Caggiani, L., 2024. **A tourism accessibility indicator for multimodal bike-public transport trips in a metropolitan area.** *European Transport* 97(1), 1825-3997.

PUNTI ATTRIBUITI **3,0**

- 4) Morgese, F., De Bartolomeo, S., Binetti, M., Caggiani, L., 2025. **A resilience indicator for sustainable tourism in urban road network.** *Transportation Research Procedia* **, (Accettato in attesa di pubblicazione)

PUNTI ATTRIBUITI **3,0**

- 5) Morgese, F., De Bartolomeo, S., Binetti, M., Caggiani, L., 2024. **A Cycling Indicator for Tourism Accessibility Evaluation in Urban Areas.** In: Tira, M., Tiboni, M., Pezzagno, M., Maternini, G. (eds) *New Challenges for Sustainable Urban Mobility: Volume I. ECOOP 1987*. Springer, Cham.

PUNTI ATTRIBUITI **3,0**

- 6) De Bartolomeo, S., Caggiani, L., Ottomanelli, M., 2023. **An equity indicator for free-floating electric vehicle-sharing systems**. Transportation Research Procedia 69, 115-122.

PUNTI ATTRIBUITI **3,0**

- 7) Prencipe, L. P., Colovic, A., De Bartolomeo, S., Caggiani, L., Ottomanelli, M., 2022. **An efficiency indicator for micromobility safety assessment**. 2022 IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2022 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe (EEEIC / I&CPS Europe), pp. 1-6

PUNTI ATTRIBUITI **3,0**

- 8) De Bartolomeo, S., (2025). **Decision support models for the fair redesign of free-floating micromobility sharing systems**. Tesi di dottorato. Dottorato in *Rischio e Sviluppo Ambientale, Territoriale ed Edilizio* ciclo XXXVII Triennio 2021-2024. Dipartimento di Vie e Trasporti, Politecnico di Bari, Bari.

PUNTI ATTRIBUITI **4,0**

TOTALE PUBBLICAZIONI **PUNTI 26**

TOTALE PUNTEGGIO **PUNTI 53**

Valutazione conoscenza della lingua inglese

Lettura e traduzione di parte dell'abstract dell'articolo: "Multiclass traffic assignment model for mixed traffic flow of human-driven vehicles and connected and autonomous vehicles. Jian Wang, Srinivas Peeta, Xiaozheng He. Transportation Research Part B 126 (2019) 139–168".

La candidata ha dimostrato una buona conoscenza della lingua inglese.

GIUDIZIO COLLEGALE COMPLESSIVO

La candidata ha svolto con buon impegno attività di didattica e di ricerca conformi al ruolo attualmente assunto. Durante la discussione dei titoli ha confermato competenza e maturità molto buone sugli argomenti trattati. La produzione scientifica è buona, dal punto di vista qualitativo e quantitativo, in relazione al ruolo per il quale si concorre. Nelle pubblicazioni sono presenti diversi interessanti spunti di originalità e innovatività sviluppati con eccellente rigore metodologico e buona


padronanza dei temi di base del settore. La produzione complessiva è del tutto congruente con il SSD CEAR-03/B e presenta indici bibliometrici adeguati al ruolo per il quale si concorre, considerato che le principali pubblicazioni sono molto recenti. La candidata, infine, dimostra una buona conoscenza della lingua inglese. Il giudizio complessivo sulle attività della candidata è più che buono.

Letto, approvato e sottoscritto.

23 maggio 2025

La Commissione

prof. Mariano **GALLO** (presidente)



prof. Giuseppe **MUSOLINO**



prof. Mario **BINETTI** (segretario verbalizzante)





Politecnico
di Bari



Procedura di reclutamento di n. 1 Ricercatore a tempo determinato, della durata di 36 mesi, con regime di impegno a tempo pieno, ai sensi dell'art. 24, comma 3, lett. a) della Legge 30 dicembre 2010, n. 240, nel testo vigente al 29/6/2022, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica, nel s.s.d. CEAR-03/B "Trasporti" - codice procedura: **RUTDa.DICATECh.25.06**

ALL.2 AL VERBALE N. 2

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto Prof. Giuseppe Musolino, componente della Commissione di valutazione, nominata D.R. n. 588 del 12/05/2025 della procedura per la copertura di n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato, specificata in epigrafe, dichiara con la presente di aver partecipato, per via telematica, alla seduta della Commissione di valutazione tenutasi il giorno 23 maggio 2025 per la discussione pubblica con la candidata.

Dichiara, altresì, di concordare, approvare e sottoscrivere il contenuto del verbale n. 2 in data 23 maggio 2025.

Reggio Calabria, 23/05/2025

Firma

Giuseppe Musolino

(si allega copia di documento di riconoscimento)



Politecnico
di Bari



Procedura di reclutamento di n. 1 Ricercatore a tempo determinato, della durata di 36 mesi, con regime di impegno a tempo pieno, ai sensi dell'art. 24, comma 3, lett. a) della Legge 30 dicembre 2010, n. 240, nel testo vigente al 29/6/2022, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica, nel s.s.d. CEAR-03/B "Trasporti" - codice procedura: **RUTDa.DICATECh.25.06**

ALL. 3 AL VERBALE N. 2

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto Prof. **Mariano Gallo**, componente della Commissione di valutazione, nominata D.R. n. 588 del 12/05/2025 della procedura per la copertura di n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato, specificata in epigrafe, dichiara con la presente di aver partecipato, per via telematica, alla seduta della Commissione di valutazione tenutasi il giorno 23 maggio 2025 per la discussione pubblica con la candidata.

Dichiara, altresì, di concordare, approvare e sottoscrivere il contenuto del verbale n. 2 in data 23 maggio 2025.

Luogo e data

Benevento, 23/05/2025

Firma

(si allega copia di documento di riconoscimento)