

Procedura di reclutamento di n. 1 posto di ricercatore a tempo determinato, della durata di 36 mesi, con regime di impegno a tempo pieno, ai sensi dell'art. 24, comma 3, lettera a), della Legge 30 dicembre 2010, n. 240, nel testo vigente al 29/6/2022, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica nel s.s.d. ICAR/05 "Trasporti", nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Missione 4 Componente 2 Investimento 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies" finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile –CNMS), cod. **PNRR.RTDA.DICATECH.22.13**, indetta con **D.R. n. 1311 del 7/12/2022** (avviso pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - 4a Serie Speciale "Concorsi ed Esami" n. 97 del 9/12/2022)

VERBALE N. 2 **(Colloquio, valutazione titoli e valutazione finale candidati)**

Il giorno **2 febbraio 2023**, lunedì, alle ore **09:00** si riunisce, con l'uso degli strumenti telematici di lavoro collegiale, la Commissione di Valutazione per la selezione pubblica riportata in epigrafe, nominata con D.R. n. **47 del 17/01/2023**, come di seguito specificata:

- prof. Mario **Binetti**, Professore di II fascia presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica – s.s.d. ICAR/05 - Trasporti, Politecnico di Bari;
- prof. Antonio **Comi** Professore di II fascia presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Impresa "Mario Lucertini" – s.s.d. ICAR/05- Trasporti, Università degli Studi di Roma "Tor Vergata";
- prof.ssa Gabriella **Mazzulla**, Professore di I fascia presso il Dipartimento di Ingegneria Civile- s.s.d. ICAR/05 - Trasporti, Università della Calabria.

I componenti della Commissione si riuniscono nell'ora convenuta e comunicano fra loro tramite collegamento Teams di seguito specificato servendosi anche di telefono e posta elettronica.

Indirizzo del collegamento Teams comunicato agli uffici amministrativa nella precedente riunione del 23.01.2023 per lo svolgimento dei lavori e per il colloquio orale:

https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_MWFjNjg1MzYtMmI02MC00ZmI0LTliNmMtOTZjMmExYWFIMWVl%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%225b406aab-a1f1-4f13-a7aa-dd573da3d332%22%2c%22Oid%22%3a%22562ef91f-a7ba-4cb3-906f-4c89571b4339%22%7d

In particolare:

- il prof. Mario **Binetti** è collegato dalla propria sede via Teams, con mail mario.binetti@poliba.it;
- il prof. Antonio **Comi** è collegato dalla propria sede via Teams, con mail antonio.comi@uniroma2.eu;
- la prof.ssa Gabriella **Mazzulla** è collegata dalla propria sede via Teams, con mail gabriella.mazzulla@unical.it.

Tutti i componenti sono presenti e pertanto la seduta è valida.

La Commissione conferma che il competente Ufficio Reclutamento con e-mail del 23/01/2023 ha provveduto ad abilitare i componenti della commissione alla visualizzazione della documentazione inviata dalla candidata COLOVIC Aleksandra, sulla piattaforma **PICA** (Piattaforma Integrata Concorsi Atenei) del CINECA.

La Commissione prende atto che la convocazione della seduta telematica su piattaforma Teams è stata resa pubblica mediante il link pubblicato sulla pagina web del Politecnico di Bari dedicata alla presente procedura (<http://www.poliba.it/it/amministrazione-e-servizi/pnrrtdadicatech2213>).

Alla convocazione della seduta della discussione pubblica dei titoli, pubblicazioni e curriculum risulta presente la candidata:

1) COLOVIC Aleksandra

L'identità personale della candidata COLOVIC Aleksandra è accertata mediante carta di identità esibita in favore di videocamera. La commissione verifica la corrispondenza dei dati anagrafici con quelli riportati nella domanda di partecipazione.

Terminata la fase di riconoscimento, la Commissione, pertanto, procede allo svolgimento del colloquio.

Alle ore **09:05** inizia il colloquio della candidata COLOVIC Aleksandra, che termina alle ore **09:30**. Durante il colloquio la commissione procede alla discussione pubblica dei titoli, delle pubblicazioni e del curriculum, nonché alla verifica della conoscenza della lingua straniera.

La commissione chiude l'aula virtuale in seduta pubblica e prosegue i lavori in seduta riservata.

In seduta riservata su piattaforma TEAMS, la Commissione procede, quindi, all'esame dei documenti digitalizzati, corrispondenti a quelli trasmessi dalla predetta candidata prendendo in esame solo le pubblicazioni corrispondenti all'elenco delle stesse allegate alla domanda di partecipazione alla procedura di selezione. Il presidente ricorda che il numero massimo di pubblicazioni da presentare, come riportato sul bando pubblicato sul sito dedicato alla procedura, è pari a 12 (dodici).

La Commissione, ai fini della presente selezione, prende in considerazione esclusivamente pubblicazioni o testi accettati per la pubblicazione secondo le norme vigenti nonché saggi inseriti in opere collettanee e articoli editi su riviste in formato cartaceo o digitale con esclusione di note interne

o rapporti dipartimentali. La tesi di dottorato o dei titoli equipollenti è presa in considerazione anche in assenza delle condizioni di cui al presente comma.

Il Presidente ricorda che le pubblicazioni redatte in collaborazione con i membri della Commissione e con i terzi possono essere valutate solo se rispondenti ai criteri individuati nella prima riunione.

La Commissione, dall'analisi della documentazione prodotta dalla candidata COLOVIC Aleksandra, rileva che una pubblicazione (n. 8 della domanda di partecipazione al concorso) è stata redatta in collaborazione tra la candidata ed uno dei Commissari.

Per quanto riguarda le pubblicazioni redatte in collaborazione con terzi, dopo ampio esame collegiale, la Commissione, in base ai criteri stabiliti nella 1^a riunione del giorno 23 gennaio 2023 e tenuto conto anche dell'attività scientifica globale sviluppata dalla candidata, ritiene di poter enucleare il contributo della candidata e, unanimemente, decide di accettare tutti i lavori in parola ai fini della successiva valutazione di merito.

Alle ore 10:30 la commissione sospende i lavori di valutazione e di rinviarne il prosieguo alle ore 13:30 sempre in via telematica su piattaforma Teams.

Alle ore 13:30, su piattaforma Teams, in seduta riservata, la commissione è nuovamente riunita e riprende il suo lavoro con l'esame dei titoli presentati dalla candidata e, sulla base dei criteri individuati nella prima seduta, procede ad effettuare la valutazione della candidata con motivato giudizio analitico sui titoli, sul curriculum e sulla produzione scientifica, ivi compresa la tesi di dottorato.

I risultati della fase attinente alla redazione dei giudizi analitici relativi all'unica candidata e dell'attribuzione dei punteggi sono riportati nell'**allegato n. 1**.

La Commissione, quindi, tenuto conto del colloquio, della somma dei punteggi attribuiti, procede collegialmente alla formulazione di un giudizio in relazione alla quantità e qualità delle pubblicazioni, valutando, inoltre, la produttività complessiva della candidata anche in relazione al periodo di attività. Tali valutazioni vengono allegate al presente verbale e ne costituiscono parte integrante (**Allegato 1**).

Al termine, la Commissione procede a redigere la seguente graduatoria di merito tenendo conto dei punteggi conseguiti:

CANDIDATO	VOTAZIONE
COLOVIC Aleksandra	84/100

In base alla graduatoria di merito, la Commissione dichiara vincitrice la candidata **COLOVIC Aleksandra**.

I lavori della Commissione terminano alle ore 15.50.

Il presente verbale ed il relativo **allegato 1**, parte integrante del medesimo verbale, redatto e sottoscritto dal segretario verbalizzante, concordato telematicamente ed approvato da tutti i componenti, corredato dalle dichiarazioni di concordanza (**allegati 2 e 3**), sono trasmessi al Responsabile del procedimento amministrativo Michele Dell'Olio (michele.dellolio@poliba.it) ai fini dei conseguenti adempimenti.

Bari, 02/02/2023

La Commissione

prof.ssa Gabriella Mazzulla (presidente)

prof. Antonio Comi (componente)

prof. Mario Binetti (segretario verbalizzante)



Valutazione analitica

Candidata: dott.ssa **Aleksandra COLOVIC**

Giudizio analitico sui titoli e curriculum

Dottorato di ricerca o titoli equipollenti conseguito in Italia o all'estero

La candidata possiede il titolo di dottore di ricerca in “Rischio, sviluppo ambientale, territoriale ed edilizio” - XXXIII ciclo - conseguito in data 18/03/2021 - con tesi dal titolo “Una tecnologia innovativa per il miglioramento dell’impatto ambientale per il trasporto merci” (A novel technology in freight transportation for improvement of the environmental impact) - Settore Scientifico Disciplinare ICAR/05, relatore prof. Mauro Dell’Orco; sede amministrativa del dottorato: Politecnico di Bari. Il tema di ricerca è del tutto coerente con il SSD ICAR/05. Questo titolo è molto significativo in ordine alla qualità e quantità dell’attività di ricerca svolta dalla candidata.

Eventuale attività didattica a livello universitario in Italia o all'estero

La candidata ha svolto le seguenti attività didattiche presso Università:

- Insegnamento di “Theory and Application of the Facility Location Problems” (S.S.D ICAR/05 – 2 CFU) presso la Scuola di Dottorato del Politecnico di Bari per l’a.a. 2022/2023
- Lezioni (pari a 2 ore) “Modello di localizzazione di max covering”, nel corso di “GESTIONE E CONTROLLO DELLE RETI DI TRASPORTO”, SSD ICAR/05, (titolare: prof. Mario Binetti), nell’ambito del corso di Laurea Magistrale in Ingegneria della Gestione delle Infrastrutture Civili (Politecnico di Bari), a.a. 2022/23
- Lezioni (pari a 4 ore) “Modelli di localizzazione”, nel corso di “TRASPORTI E LOGISTICA MOD-1: MOBILITÀ E TERRITORIO”, SSD ICAR/05, (titolare: prof. Michele Ottomanelli), nell’ambito del corso di Laurea Magistrale in Ingegneria per l’Ambiente e il Territorio (TARANTO), Maggio 2021
- Lezioni (pari a 5 ore) “Modelli di localizzazione”, nel corso di “TRASPORTI E LOGISTICA MOD-1: MOBILITÀ E TERRITORIO”, SSD ICAR/05, (titolare: prof. Michele Ottomanelli), nell’ambito del corso di Laurea Magistrale in Ingegneria per l’Ambiente e il Territorio (Politecnico di Bari, sede di Taranto), Maggio 2022
- Correlatrice di 5 tesi di Laurea presso il Politecnico di Bari.

La candidata è cultrice della materia nel SSD ICAR/05 dal 5 maggio 2021.

L’attività didattica a livello universitario, visto il ruolo per il quale si concorre, è soddisfacente e congruente con il SSD ICAR/05; essa è sufficientemente significativa in ordine alla qualità e quantità dell’attività di didattica svolta dalla candidata.

Documentata attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri

La candidata ha svolto le seguenti attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri:

- Partecipazione alla 2a edizione della Summer School SIDT – Società Italiana Docenti di Trasporti, presso l'Università degli studi di Salerno, Fisciano (SA) svolta in data 7-14 settembre 2022;
- Periodo di ricerca all'estero, della durata di 3 mesi per l'a.a. 2020/2021 presso Faculty of Engineering, University of Porto - Department of Engineering and Industrial Management, Supervisore: Prof. Jorge Rui Guimarães Freire de Sousa;
- ASSEGNO DI RICERCA "PROFESSIONALIZZANTE" nel SSD ICAR/05-Trasporti della durata annuale (18.2.2021 – 18.2.2022) per la ricerca dal titolo: "Synergies between transport modes and Air transportation", con fondi del Progetto: 894116 – SYN AIR "Synergies between transport modes and Air transportation" - H2020-SESAR-2019-2 – Responsabile Scientifico: Prof. Ottomanelli (DICATECh) - CUP: D99C20000100006 (codice progetto UGOV:H2020_SYN_AIR_), con sedi di svolgimento presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica (DICATECh-Politecnico di Bari);
- BORSA ERASMUS+KA1 MOBILITY, Politecnico di Bari, della durata di 3 mesi per l'a.a. 2016/2017, da 03.04.2017 al 02.07.2017.

L'attività di formazione o di ricerca, visto il ruolo per il quale si concorre, è soddisfacente e congruente con il SSD ICAR/05; essa è sufficientemente significativa in ordine alla qualità e quantità dell'attività di ricerca svolta dalla candidata.

Organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali o partecipazione agli stessi

La candidata ha partecipato ai seguenti progetti di ricerca:

- 2020-2023: Componente gruppo di ricerca del Progetto n. 894116 – SYN AIR "Synergies between transport modes and Air transportation" - H2020-SESAR-2019-2 – Responsabile: Prof. Ottomanelli (DICATECh) - CUP: D99C20000100006 (codice progetto UGOV:H2020_SYN_AIR_), presso il Politecnico di Bari, SSD ICAR/05 – anno 2021-2023 (in corso);
- 2019: Ricerca Scientifica afferente al Fondo di Ricerca di Ateneo, in qualità di COMPONENTE del gruppo di ricerca DICATECh – Politecnico di Bari, con progetto dal titolo: "Sviluppo di uno strumento decisionale per la valutazione del rischio sanitario e ambientale connesso al trasporto delle merci pericolose". Responsabile Prof. Ing. Nicola Pastore – anno 2019.

La commissione valuta queste attività, visto il ruolo per il quale si concorre, sufficientemente significative in ordine alla qualità e quantità dell'attività di ricerca svolta dalla candidata.

Relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali

La candidata ha tenuto 9 presentazioni durante convegni e seminari internazionali.

La candidata è stata Co-chair della sessione speciale MB-53: Mobility, sustainability, and equity: new paradigms and approaches II Stream: Transportation Research, CONVEGNO: EURO - 32nd European Conference on Operational, Espoo, Finland, 3-6 July 2022.

L'attività di relatore a congressi e convegni, visto il ruolo per il quale si concorre, è ampia, rilevante e congruente con il SSD ICAR/05, nonché significativa in ordine alla qualità e quantità dell'attività di ricerca svolta dalla candidata.

Premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca

La candidata dichiara di aver ricevuto il PREMIO INTERNAZIONALE "EUROPEAN FRIEDRICH-LIST-AWARD 2022", a nome della giuria dell'European Friedrich List Prize 2022 e della European Platform for Scienze dei trasporti (EPTS Foundation e.V.), per la migliore tesi di dottorato in trasporti dal titolo "A novel technology in freight transportation for improvement of the environmental impact", ricevuto durante la 20th European Transport Congress, Győr, Hungary, in data 9 giugno 2022.

Giudizio analitico sulle pubblicazioni presentate

La candidata ha presentato 9 pubblicazioni, in numero inferiore al numero massimo previsto dal bando (12). Tutte le pubblicazioni sono in lingua inglese ed hanno diffusione internazionale. Delle 9 pubblicazioni: 8 sono indicizzate su SCOPUS e la n. 9 è la tesi di dottorato. Gli articoli pubblicati su rivista internazionale con Impact Factor sono 2, e 6 sono in atti di convegni a diffusione internazionale.

Nella Tabella seguente si riassumono le principali caratteristiche di ciascuna pubblicazione, numerate con il numero di ordine presentato e il numero di citazioni dichiarate dalla candidata nella domanda di partecipazione.

N.	Tipo pubblicazione	Indicizzata Scopus	Anno	N. autori	IF 2022	Citazioni
1	Rivista: Transportation Research Part A	Sì	2020	3	6,615	28
2	Rivista: Sustainability	Sì	2022	7	3,889	-
3	Transportation Research Procedia	Sì	2018	3	-	17
4	Transportation Research Procedia	Sì	2021	4	-	13
5	Transportation Research Procedia	Sì	2022	3	-	-
6	IEEE Proceedings	Sì	2020	4	-	1
7	IEEE Proceedings	Sì	2022	5	-	-
8	IEEE Proceedings	Sì	2021	4	-	-
9	Tesi di dottorato	no	2021	1	-	-

La commissione esamina anche la consistenza complessiva della produzione scientifica, come indicato nel CV della candidata, l'intensità e la continuità temporale della stessa.

La candidata ha prodotto complessivamente 14 lavori, classificati come di seguito:

- 10 pubblicazioni indicizzate SCOPUS/WOS, di cui 2 sono articoli su rivista internazionale (nn. 1 e 2) con Impact Factor e 8 sono atti di convegno internazionale (nn. da 3 a 10);
- 2 pubblicazioni (nn. 11 e 12) non indicizzate Scopus, tutte internazionali, di cui 1 accettata per la pubblicazione;
- 1 deliverable nell'ambito della partecipazione ad un progetto di ricerca H2020 (n. 14);
- 1 tesi di dottorato di ricerca (n. 15).

La produzione scientifica della candidata è caratterizzata da buona continuità e risulta complessivamente di buona qualità. Tutti gli argomenti trattati sono pienamente congruenti con il SSD ICAR/05. L'H-index della candidata è pari a **3** sul database SCOPUS, ed il numero complessivo di citazioni su SCOPUS è pari a **59**, come dichiarato dalla Candidata nella domanda di partecipazione.

La Commissione collegialmente attribuisce a ciascuna delle 9 pubblicazioni presentate il seguente giudizio analitico:

1) Caggiani, L., COLOVIC, A., Ottomanelli, M. (2020). An equality-based model for bike-sharing stations location in bicycle-public transport multimodal mobility. Transportation Research Part A: Policy and Practice, Vol. 140, pp. 251-265.

La pubblicazione presenta eccellente originalità, eccellente innovatività, eccellente rigore metodologico. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del SSD ICAR/05. La collocazione editoriale presenta un'eccellente rilevanza ed eccellente diffusione nella comunità scientifica. L'Impact Factor della sede di pubblicazione è 6,615. L'apporto individuale della candidata è presente e facilmente riconoscibile, considerando anche la coerenza con la propria attività scientifica.

2) COLOVIC, A., Pilone, S. G., Kukić, K., Kalić, M., Dožić, S., Babić, D., Ottomanelli, M. (2022). Airport Access Mode Choice: Analysis of Passengers' Behavior in European Countries. SUSTAINABILITY (Sustainability in Air Transport and Multimodality)

La pubblicazione presenta buona originalità, buona innovatività, ottimo rigore metodologico. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del SSD ICAR/05. La collocazione editoriale presenta un'ottima rilevanza ed ottima diffusione nella comunità scientifica. L'Impact Factor della sede di pubblicazione è 3,389. L'apporto individuale della candidata è presente e facilmente riconoscibile, considerando anche la coerenza con la propria attività scientifica.



3) Marinelli, M., COLOVIC, A., Dell'Orco, M. (2018). A novel Dynamic programming approach for Two-Echelon Capacitated Vehicle Routing Problem in City Logistics with Environmental considerations. Transportation Research Procedia, Vol. 30, pp. 147 - 156.

La pubblicazione presenta buona originalità, buona innovatività, ottimo rigore metodologico. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del SSD ICAR/05. La collocazione editoriale presenta una buona rilevanza e buona diffusione nella comunità scientifica. L'apporto individuale della candidata è presente e facilmente riconoscibile, considerando anche la coerenza con la propria attività scientifica.

4) Caggiani, L., COLOVIC, A., Prencipe, L.P., Ottomanelli, M. (2021). A green logistics solution for last-mile deliveries considering e-vans and e-cargo bikes. Transportation Research Procedia, Vol. 52, pp. 75 – 82.

La pubblicazione presenta buona originalità, buona innovatività, ottimo rigore metodologico. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del SSD ICAR/05. La collocazione editoriale presenta una buona rilevanza e buona diffusione nella comunità scientifica. L'apporto individuale della candidata è presente e facilmente riconoscibile, considerando anche la coerenza con la propria attività scientifica.

5) COLOVIC, A., Marinelli, M., Ottomanelli, M. (2022). A multi-objective network design model for road freight transportation using the eHighway system. Transportation Research Procedia.

La pubblicazione presenta molto buona originalità, molto buona innovatività, ottimo rigore metodologico. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del SSD ICAR/05. La collocazione editoriale presenta una buona rilevanza e buona diffusione nella comunità scientifica. L'apporto individuale della candidata è presente e facilmente riconoscibile, considerando anche la coerenza con la propria attività scientifica.

6) Caggiani, L., Prencipe, L. P., COLOVIC, A., Dell'Orco, M. (2020). An eco-friendly Decision Support System for last-mile delivery using e-cargo bikes. Proceedings of the 2020 IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2020 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe (EEEIC / I&CPS Europe), Madrid, Spain, 2020, pp. 1-6

La pubblicazione presenta buona originalità, buona innovatività, buon rigore metodologico. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del SSD ICAR/05. La collocazione editoriale presenta una discreta rilevanza e sufficiente diffusione nella comunità scientifica. L'apporto individuale della candidata è presente e facilmente riconoscibile, considerando anche la coerenza con la propria attività scientifica.

7) Prencipe, L. P., COLOVIC, A., Bartolomeo, S. D., Caggiani, L., Ottomanelli, M. (2022). An efficiency indicator for micromobility safety assessment Proceedings of the 2022 IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2022 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe (EEEIC / I&CPSEurope)

La pubblicazione presenta una discreta originalità, buona innovatività, buon rigore metodologico. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del SSD ICAR/05. La collocazione editoriale presenta una discreta rilevanza e sufficiente diffusione nella comunità scientifica.



L'apporto individuale della candidata è presente e facilmente riconoscibile, considerando anche la coerenza con la propria attività scientifica.

8) COLOVIC, A., Prencipe, L. P., Binetti, M., Ottomanelli, M. (2021) A network design tool for railway electrification considering the environmental impact. IEEE Xplore, EEEIC Conference Proceedings.

La pubblicazione presenta buona originalità, buona innovatività, buon rigore metodologico. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del SSD ICAR/05. La collocazione editoriale presenta una discreta rilevanza e sufficiente diffusione nella comunità scientifica. L'apporto individuale della candidata è presente e facilmente riconoscibile, considerando anche la coerenza con la propria attività scientifica.

9) COLOVIC A., (2021). A novel technology in freight transportation for improvement of the environmental impact (ital. Una tecnologia innovativa per il miglioramento dell' impatto ambientale per il trasporto merci). Tesi di dottorato, Dottorato di ricerca in RISCHIO, SVILUPPO AMBIENTALE, TERRITORIALE ED EDILIZIO - CICLO XXXIII, SSD ICAR/05, Politecnico di Bari.

La pubblicazione presenta eccellente originalità, eccellente innovatività, eccellente rigore metodologico. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del SSD ICAR/05. Il lavoro ha ricevuto il PREMIO INTERNAZIONALE "EUROPEAN FRIEDRICH-LIST-AWARD 2022", a nome della giuria dell'European Friedrich List Prize 2022 e della European Platform for Scienze dei trasporti (EPTS Foundation e.V.), per la migliore tesi di dottorato in trasporti.



ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

TITOLI E CURRICULUM (MAX punti 50/100)

Dottorato di ricerca o titoli equipollenti conseguito in Italia o all'estero (massimo 10 punti)

PUNTI ATTRIBUITI 10

Esperienza scientifica e di ricerca:

Numero totale delle pubblicazioni indicizzate Scopus (massimo 10 punti)

punti attribuiti 5

Numero totale delle citazioni Scopus (massimo 10 punti)

punti attribuiti 10

Indice di Hirsch su Scopus (massimo 5 punti)

punti attribuiti 1

PUNTI ATTRIBUITI 16

Eventuale attività didattica a livello universitario in Italia o all'estero (massimo 3 punti)

PUNTI ATTRIBUITI 1

Documentata attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri (massimo 3 punti)

PUNTI ATTRIBUITI 2

Organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali, o partecipazione agli stessi (massimo 2 punti)

PUNTI ATTRIBUITI 1

Relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali (massimo 5 punti)

PUNTI ATTRIBUITI 3

Premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca (massimo 2 punti);

PUNTI ATTRIBUITI 1

TOTALE TITOLI E CURRICULUM PUNTI 34

2) Pubblicazioni scientifiche (massimo 10 punti per ciascuna pubblicazione)

1) Caggiani, L., COLOVIC, A., Ottomanelli, M. (2020). An equality-based model for bike-sharing stations location in bicycle-public transport multimodal mobility. Transportation Research Part A: Policy and Practice, Vol. 140, pp. 251-265.

PUNTI ATTRIBUITI 10

2) COLOVIC, A., Pilone, S. G., Kukić, K., Kalić, M., Dožić, S., Babić, D., Ottomanelli, M. (2022). Airport Access Mode Choice: Analysis of Passengers' Behavior in European Countries. SUSTAINABILITY (Sustainability in Air Transport and Multimodality).

PUNTI ATTRIBUITI 3

3) Marinelli, M., COLOVIC, A., Dell'Orco, M. (2018). A novel Dynamic programming approach for Two-Echelon Capacitated Vehicle Routing Problem in City Logistics with Environmental considerations. Transportation Research Procedia, Vol. 30, pp. 147 - 156.

PUNTI ATTRIBUITI 5

4) Caggiani, L., COLOVIC, A., Prencipe, L.P., Ottomanelli, M. (2021). A green logistics solution for last-mile deliveries considering e-vans and e-cargo bikes. Transportation Research Procedia, Vol. 52, pp. 75 – 82.

PUNTI ATTRIBUITI 5

5) COLOVIC, A., Marinelli, M., Ottomanelli, M. (2022). A multi-objective network design model for road freight transportation using the eHighway system. Transportation Research Procedia.

PUNTI ATTRIBUITI 6

6) Caggiani, L., Prencipe, L. P., COLOVIC, A., Dell'Orco, M. (2020). An eco-friendly Decision Support System for last-mile delivery using e-cargo bikes. Proceedings of the 2020 IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2020 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe (EEEIC / I&CPS Europe), Madrid, Spain, 2020, pp. 1-6.

PUNTI ATTRIBUITI 4

7) Prencipe, L. P., COLOVIC, A., Bartolomeo, S. D., Caggiani, L., Ottomanelli, M. (2022). An efficiency indicator for micromobility safety assessment Proceedings of the 2022 IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2022 IEEE Industrial and Commercial PowerSystems Europe (EEEIC / I&CPSEurope).

PUNTI ATTRIBUITI 3

8) COLOVIC, A., Prencipe, L. P., Binetti, M., Ottomanelli, M. (2021) A network design tool for railway electrification considering the environmental impact. IEEE Xplore, EEEIC Conference Proceedings.

PUNTI ATTRIBUITI 4



9) COLOVIC A., (2021). A novel technology in freight transportation for improvement of the environmental impact (ital. Una tecnologia innovativa per il miglioramento dell' impatto ambientale per il trasporto merci). Tesi di dottorato, Dottorato di ricerca in RISCHIO, SVILUPPO AMBIENTALE, TERRITORIALE ED EDILIZIO - CICLO XXXIII, SSD ICAR/05, Politecnico di Bari.

PUNTI ATTRIBUITI 10

TOTALE PUBBLICAZIONI PUNTI 50

GIUDIZIO COLLEGALE COMPLESSIVO

La candidata ha svolto con buon impegno attività di didattica e di ricerca conformi al ruolo attualmente assunto. Durante la discussione dei titoli ha confermato competenza e maturità molto buone sugli argomenti trattati. La produzione scientifica è buona, dal punto di vista qualitativo e quantitativo, in relazione al ruolo per il quale si concorre. Nelle pubblicazioni sono presenti alcuni interessanti spunti di originalità sviluppati con eccellente rigore metodologico e buona padronanza dei temi di base del settore. La produzione complessiva è del tutto congruente con il SSD ICAR/05 e presenta indici bibliometrici adeguati al ruolo per il quale si concorre. La candidata, infine, dimostra una buona conoscenza della lingua inglese. Il giudizio complessivo sulle attività della candidata è più che buono.

Procedura di reclutamento di n. 1 posto di ricercatore a tempo determinato, della durata di 36 mesi, con regime di impegno a tempo pieno, ai sensi dell'art. 24, comma 3, lettera a), della Legge 30 dicembre 2010, n. 240, nel testo vigente al 29/6/2022, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica nel s.s.d. ICAR/05 "Trasporti", nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Missione 4 Componente 2 Investimento 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies" finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile –CNMS), cod. **PNRR.RTDA.DICATECH.22.13**, indetta con D.R. n. 1311 del 7/12/2022 (avviso pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - 4a Serie Speciale "Concorsi ed Esami" n. 97 del 9/12/2022)

Allegato n. 2 al verbale n. 2 del **2 febbraio 2023**

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto Prof. Antonio **Comi**, componente della Commissione di valutazione, nominata con D.R. n. 47 del 17/01/2023, della procedura per la copertura di n. **1** posto di Ricercatore a tempo determinato, specificata in epigrafe, dichiara con la presente di aver partecipato, per via telematica, alla seduta della Commissione di valutazione tenutasi il giorno **2 febbraio 2023** per il colloquio, la valutazione dei titoli e la valutazione finale della candidata.

Dichiara, altresì, di concordare, approvare e sottoscrivere il contenuto del verbale n. **2** in data **2 febbraio 2023**

Roma, 2 febbraio 2023

Firma



(si allega copia di documento di riconoscimento)

Procedura di reclutamento di n. 1 posto di ricercatore a tempo determinato, della durata di 36 mesi, con regime di impegno a tempo pieno, ai sensi dell'art. 24, comma 3, lettera a), della Legge 30 dicembre 2010, n. 240, nel testo vigente al 29/6/2022, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica nel s.s.d. ICAR/05 "Trasporti", nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Missione 4 Componente 2 Investimento 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies" finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile –CNMS), cod. **PNRR.RTDA.DICATECH.22.13**, indetta con D.R. n. 1311 del 7/12/2022 (avviso pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - 4a Serie Speciale "Concorsi ed Esami" n. 97 del 9/12/2022)

Allegato n. 3 al verbale n. 2 del **2 febbraio 2023**

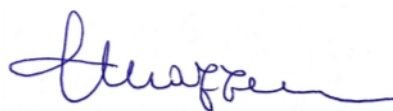
DICHIARAZIONE

La sottoscritta prof.ssa Gabriella **Mazzulla**, componente della Commissione di valutazione, nominata con D.R. n. 47 del 17/01/2023, della procedura per la copertura di n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato, specificata in epigrafe, dichiara con la presente di aver partecipato, per via telematica, alla seduta della Commissione di valutazione tenutasi il giorno **2 febbraio 2023** per il colloquio, valutazione dei titoli e valutazione finale della candidata.

Dichiara, altresì, di concordare, approvare e sottoscrivere il contenuto del verbale n. 2 in data **2 febbraio 2023**.

Cosenza, 2 febbraio 2023

Firma



(si allega copia di documento di riconoscimento)