



Procedura di reclutamento di n. 1 Ricercatore a tempo determinato, della durata di 36 mesi, con regime di impegno a tempo pieno, ai sensi dell'art. 24, comma 3, lett. a) della Legge 30 dicembre 2010, n. 240, nel testo vigente al 29/6/2022, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e Chimica, nel s.s.d. ICAR/04 "Strade, ferrovie ed aeroporti", cofinanziato con fondi del progetto "MISTRAL_DICATEch" (Responsabile Scientifico: prof. Morano) e fondi del progetto "PUMS_CMB" (Responsabile Scientifico: prof. Ranieri) - codice procedura: **RUTDa.DICATECH.23.06** indetta con D.R. n. 1541 del 22/12/2023, il cui avviso è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - 4a Serie Speciale "Concorsi ed Esami" n. 4 del 12/01/2024

VERBALE N. 3

Discussione pubblica del candidato e attività finali della Commissione

Il giorno 30 aprile 2024, alle ore 12:00, si riunisce, con l'uso degli strumenti telematici di lavoro collegiale, la Commissione di Valutazione per la selezione pubblica riportata in epigrafe, nominata con D.R. n. 315 dell'11 marzo 2024, come di seguito specificata:

- Prof. Salvatore CAFISO Professore I fascia presso il Dipartimento di Ingegneria Civile e Architettura dell'Università degli Studi di Catania;
- Prof. Francesco GALANTE Professore II fascia presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile, Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli "Federico II";
- Prof.ssa Valeria VIGNALI Professore II fascia presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Chimica, Ambientale e dei Materiali dell'Università degli Studi di Bologna.

I componenti della Commissione si riuniscono nell'ora convenuta e comunicano fra loro tramite collegamento Teams di seguito specificato e servendosi anche di telefono e posta elettronica.

Indirizzo del collegamento Teams:

https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_NDRiYjI4MTUuYzYwOC00MTk0LTk2MjktYTc3ODQ1NDc1MTUw%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%22baeefbc8-3c8b-4382-9126-e86bfef46ce6%22%2c%22Oid%22%3a%22cbd0c736-92f6-49a8-b403-264ab08cc48d%22%7d

In particolare:

- il Prof. Salvatore CAFISO è collegato dalla propria sede via Teams con mail indirizzo di posta elettronica dcafino@unict.it;
- il Prof. Francesco GALANTE è collegato dalla propria sede via Teams con mail indirizzo di posta elettronica francesco.galante@unina.it;
- la Prof.ssa Valeria VIGNALI è collegata dalla propria sede via Teams con mail indirizzo di posta elettronica valeria.vignali@unibo.it.

Tutti i componenti sono presenti e pertanto la seduta è valida.

La Commissione, sulla base alla convocazione definita in occasione della prima riunione (verbale n. 1) e resa pubblica sulla pagina web del Politecnico all'indirizzo <https://www.poliba.it/it/amministrazione-e-servizi/rutdadicattech2306> -dedicata alla presente procedura, procede alla convocazione del candidato per l'espletamento della discussione e l'accertamento della conoscenza della lingua straniera.

La convocazione è in una riunione telematica su Teams resa pubblica mediante si seguente link pubblicato sulla pagina web del Politecnico di Bari:

https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_NDRiYjI4MTUtYzYwOC00MTk0LTk2MjktYTc3ODQ1NDc1MTUw%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%22baeefbc8-3c8b-4382-9126-e86bfef46ce6%22%2c%22Oid%22%3a%22cbd0c736-92f6-49a8-b403-264ab08cc48d%22%7d

La Commissione procede quindi all'appello del candidato della seduta della discussione pubblica dei titoli, pubblicazioni e curriculum; risulta presente il candidato: Stefano Coropolis

Viene accertata l'identità personale del candidato Stefano Coropolis mediante esibizione del documento di riconoscimento in favore di videocamera, corrispondente ai dati anagrafici riportati nella domanda.

La Commissione decide di procedere allo svolgimento del colloquio e ad accertare l'adeguata conoscenza della lingua straniera.

Alle ore 12:06 inizia la discussione pubblica del candidato Stefano Coropolis, che termina alle ore 12:40

A seguito della discussione con il candidato Stefano Coropolis la Commissione procede all'attribuzione di un punteggio ai singoli titoli e a ciascuna delle pubblicazioni presentate dal candidato, nonché alla valutazione della conoscenza della lingua inglese in base ai criteri stabiliti nell'All. 1 del verbale n. 1.

La Commissione, quindi, tenuto conto della somma dei punteggi attribuiti, procede collegialmente all'espressione di un giudizio in relazione alla quantità e qualità delle pubblicazioni, valutando, inoltre, la produttività complessiva del candidato anche in relazione al periodo di attività. Tali valutazioni vengono allegate al presente verbale e ne costituiscono parte integrante (All. 1).



Al termine, la Commissione procede a redigere la seguente graduatoria di merito tenendo conto dei punteggi conseguiti:

CANDIDATO	VOTAZIONE
Stefano Coropulis	72.5

In base alla graduatoria di merito, la Commissione dichiara vincitore il candidato Stefano Coropulis.

I lavori della Commissione terminano alle ore 13:40.

Il presente verbale ed il relativo allegato 1, che fanno parte integrante del medesimo verbale, redatto e sottoscritto dal Presidente, concordato telematicamente ed approvato da tutti i componenti, corredato dalle dichiarazioni di concordanza (allegati 2, 3) che fanno parte integrante del verbale, sono trasmessi al Responsabile del procedimento amministrativo dott. Federico Casucci (federico.casucci@poliba.it) ai fini dei conseguenti adempimenti.

Il presente verbale sarà pubblicato sul portale del Politecnico di Bari sulla pagina dedicata alla procedura in epigrafe al seguente indirizzo <https://www.poliba.it/it/amministrazione-e-servizi/rutdadicatech2306>.

Napoli, 30 aprile 2024.

La Commissione

Prof. Salvatore CAFISO

Prof. Francesco GALANTE

cfr. dichiarazione di concordanza

Prof.ssa Valeria VIGNALI

cfr. dichiarazione di concordanza

Procedura di reclutamento di n. 1 Ricercatore a tempo determinato, della durata di 36 mesi, con regime di impegno a tempo pieno, ai sensi dell'art. 24, comma 3, lett. a) della Legge 30 dicembre 2010, n. 240, nel testo vigente al 29/6/2022, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e Chimica, nel s.s.d. ICAR/04 "Strade, ferrovie ed aeroporti", cofinanziato con fondi del progetto "MISTRAL_DICATEch" (Responsabile Scientifico: prof. Morano) e fondi del progetto "PUMS_CMB" (Responsabile Scientifico: prof. Ranieri) - codice procedura: **RUTDa.DICATECH.23.06**, indetta con D.R. n. 1541 del 22/12/2023, il cui avviso è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - 4a Serie Speciale "Concorsi ed Esami" n. 4 del 12/01/2024

ALLEGATO N. 1 AL VERBALE n. 3 del 30 aprile 2024

CANDIDATO: Stefano Coropulis

Valutazione analitica dei titoli e curriculum della Commissione

Criteria di valutazione		Titoli valutati dalla Commissione
Dottorato di ricerca o titolo equipollente conseguito in Italia o all'estero;		Dottorato di Ricerca in Rischio e Sviluppo Ambientale, Territoriale ed Edilizio (XXXV Ciclo), Curriculum: Infrastrutture, Trasporto e Territorio, conseguito in data 01/02/2023 presso il Politecnico di Bari, presentando la tesi dal titolo "Safety assessment in future scenarios with Automated Vehicles".
Esperienza scientifica e di ricerca valutata attraverso:	numero totale delle pubblicazioni su riviste internazionali con referee;	11 prodotti in Scopus di cui 8 articoli su rivista e 3 contributi in atti di convegno (1 prodotto nel 2021, 3 nel 2022, 3 nel 2023 e 4 nel 2024).
	numero totale delle citazioni;	20 (12 escluse le auto-citazioni).
	indice di Hirsch.	3 (2 escluse le auto-citazioni).
Eventuale attività didattica a livello universitario in Italia o all'estero;		<ol style="list-style-type: none"> 1) Docenza a contratto per il Corso di Dottorato erogato nell'ambito della SCU.DO Politecnico di Bari 39° Ciclo ""Statistical data analysis starting from the highway engineering case"". Corso erogato dal 15/01/2024 al 26/01/2024 per un totale di 20 ore – 2 CFU; 2) Docenza a contratto per il Corso di "Costruzioni di Strade, Ferrovie e Aeroporti" - 6CFU, erogato nell'ambito della Laurea Magistrale in Ingegneria Civile Politecnico di Bari, Il Anno - I Semestre, Curriculum Via e trasporti A.A. 2023/2024; 3) Tutor per il corso di Sicurezza Stradale (Prof. Pasquale Colonna) – 6 CFU, erogato durante la Laurea Magistrale in Ingegneria Civile - Vie e Trasporti. (Febbraio-Giugno 2021); per le attività didattiche del Corso di Strade Ferrovie e Aeroporti erogato dal Prof. V. Ranieri presso il Politecnico di Bari, negli Anni Accademici 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023 e per le attività didattiche del Corso di Laboratorio di Progettazione erogato dal Prof. M. Mezzina, relativamente alla parte di progettazione stradale, presso il Politecnico di Bari, a.a. 2022/2023.
Documentata attività di formazione o di ricerca presso		1) Periodo di studio/ricerca presso la Norwegian University of



qualificati istituti italiani e/o stranieri;	Science and Technology (NTNU, Trondheim, Norway) nell'anno 2022 durante il percorso di Dottorato di Ricerca (Giugno – Agosto 2022); 2) Assegnista di Ricerca presso il Politecnico di Bari (Dipartimento DICATECh), oggetto assegno sicurezza stradale e alle innovazioni tecnologiche (smart roads e veicoli automatici), con la ricerca dal titolo "Sicurezza stradale e automazione strada/veicolo" (SSD ICAR/04 "Strade, Ferrovie e Aeroporti"), nell'ambito del progetto di ricerca ASSET_NOSOCOMI (responsabile scientifico per il SSD ICAR/04 della convenzione con il DICATECh, Politecnico di Bari (resp. Prof. Vittorio Ranieri). (Febbraio2023-Febbraio 2024).
Organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e/o internazionali o partecipazione agli stessi;	1) Partecipazione al gruppo di ricerca composto da personale del Politecnico di Bari (come certificato dai deliverable M9, M12, M15) coinvolto nel Progetto di ricerca nazionale CN MOST (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile) – Spoke 7 "MOBILITÀ COOPERATIVA CONNESSA E AUTOMATIZZATA (CCAM) E INFRASTRUTTURE INTELLIGENTI" (2022 – In corso). Responsabile scientifico dello Spoke 7: Gennaro Nicola Bifulco - Università degli studi di Napoli Federico II; progetto finanziato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. 2) Membro dello Young Member Committee (YMC) per il 6th International Symposium on Pavement, Roadway, and Bridge Life Cycle Assessment - Paving the Way to Sustainability and Bridging the Gap in Life Cycle Assessment, 6-8 June 2024, Arlington Virginia (USA). Inizio collaborazione in data 04/10/2023.
Relatore a congressi e convegni nazionali e/o internazionali;	Relatore a 3 convegni di cui 2 internazionali ed a 4 poster session.
Premi e riconoscimenti nazionali e/o internazionali per attività di ricerca.	Premio Best TRB Poster Award 2023 TRB Annual Meeting 102, assegnato dal Comitato Scientifico AKP 50 "Pavement Surface Properties and Vehicle Interaction" per il Poster inerente l'articolo "IMPLICATIONS OF DIFFERENT FRICTION COEFFICIENTS ON ROAD DESIGN, CONSTRUCTION COSTS AND OPERATION, IN THE CONTEXT OF TECHNOLOGICAL INNOVATIONS" inviato al TRB Annual Meeting dello stesso anno. Riconoscimento ottenuto in data 17/01/2023.

Punteggi della Commissione (max 34 /100)

<i>Criterio di valutazione</i>		<i>Valutazione della Commissione</i>
Dottorato di ricerca o titolo equipollente conseguito in Italia o all'estero (max punti 8);		8
Esperienza scientifica e di ricerca valutata attraverso (max tot punti 8):	numero totale delle pubblicazioni su riviste internazionali con referee (max punti 5);	3.5
	numero totale delle citazioni (max punti 2);	1.2
	indice di Hirsch (max punti 1).	0.4
Eventuale attività didattica a livello universitario in Italia o all'estero (max punti 3);		2.4
Documentata attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani e/o stranieri (max punti 4);		2.4
Organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e/o internazionali o partecipazione agli stessi (max punti 4);		2.4
Relatore a congressi e convegni nazionali e/o internazionali (max punti 5);		3.5
Premi e riconoscimenti nazionali e/o internazionali per attività di ricerca (max punti 2).		1.6
TOTALE Titoli e Curriculum		25.4

Valutazione delle pubblicazioni scientifiche (max punti 66/100)

È assegnato un punteggio massimo di 5,5 punti per ciascuna pubblicazione, nel numero massimo di 12 pubblicazioni:

N.	Pubblicazione presentata	Qualità scientifica e rilevanza delle pubblicazioni presentate ai fini concorsuali, sulla base dell'originalità, della innovatività, del rigore metodologico (max punti 2,5)	Congruenza con le tematiche del settore scientifico disciplinare per il quale è bandita la procedura concorsuale, ovvero con tematiche interdisciplinari a essa pertinenti (max punti 1,5)	Rilevanza della collocazione editoriale e loro diffusione nella comunità scientifica (max punti 1)	apporto individuale del candidato nei lavori in collaborazione (max punti 0.5)	Totale
1	Coropulis, S., Berloco, N., Intini, P., & Ranieri, V. (2021, September). A scientific approach to determine the benefits of automation and technological innovation on road safety. In 2021 IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2021 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe (EEEIC/I&CPS Europe) (pp. 1-6). IEEE. https://doi.org/10.1109/EEEIC/ICPSEurope51590.2021.9584759	1.5	1.5	0.4	0.5	3.9
2	Berloco, N., Coropulis, S., Intini, P., & Ranieri, V. (2022). Effects of Berlin speed cushions in urban restricted speed zones: A case study in Bari, Italy. <i>Transportation research procedia</i> , 60, 180-187. https://doi.org/10.1016/j.trpro.2021.12.024	1	1.5	0.4	0.3	3.2
3	Ranieri, V., Coropulis, S., Berloco, N., Fedele, V., Intini, P., Laricchia, C., & Colonna, P. (2022). The effect of different road pavement typologies on urban heat island: A case study. <i>Sustainable and Resilient Infrastructure</i> , 7(6), 803-822. https://doi.org/10.1080/23789689.2022.2067951	2.0	1.5	1	0.3	4.8
4	Intini, P., Berloco, N., Coropulis, S., Gentile, R., & Ranieri, V. (2022). The use of macro-level safety performance functions for province-wide road safety management. <i>Sustainability</i> , 14(15), 9245. https://doi.org/10.3390/su14159245	1.5	1.5	0.6	0.3	3.9
5	Ranieri, V., Berloco, N., Coropulis, S., Garofalo, G., Intini, P., & Ottomanelli, M. (2023). Methods for infrastructure planning in areas close to hospitals at the regional level. <i>Eur. Transp.\Trasporti Europei</i> , 91(9), 1-11. https://doi.org/10.48295/ET.2023.91.9	1.5	1.5	0.4	0.3	3.7
6	Berloco, N., Coropulis, S., Garofalo, G., Intini, P., & Ranieri, V. (2023). Analysis of the Factors Influencing Speed Cushion Effectiveness in the Urban Context: A Case Study Experiment in the City of Bari, Italy. <i>Sustainability</i> , 15(8), 6352. https://doi.org/10.3390/su15086352	1.5	1.5	0.6	0.3	3.9
7	Intini, P., Berloco, N., Coropulis, S., & Ranieri, V. (2024). Optimal planning of safety improvements on road sites belonging to different categories within large networks: An integrated multi-layer framework. <i>Accident Analysis & Prevention</i> , 194, 107374. https://doi.org/10.1016/j.aap.2023.107374	2.5	1.5	1	0.3	5.3
8	Coropulis, S., Berloco, N., Gentile, R., Intini, P., & Ranieri, V. (2024). Traffic microsimulation for road safety assessments of vehicle automation scenarios: Model comparison and sensitivity analysis. <i>Simulation Modelling Practice and Theory</i> , 130, 102868. https://doi.org/10.1016/j.simpat.2023.102868	2.5	1.5	1	0.5	5.5
9	Coropulis S. (2023). Safety assessment in future scenarios with Automated Vehicles. Doctoral Thesis. Dipartimento di Ingegneria Civile Ambientale, del Territorio, Edile, e di Chimica	2.0	1.5	0.2	0.5	4.2



	DICATEch. Politecnico di Bari. Tesi di Dottorato in: "Rischio e Sviluppo Ambientale Territoriale ed Edilizio, XXIX Ciclo. Tutor: Prof. V. Ranieri. Pubblicata online nell'archivio dell'Università (https://iris.poliba.it) https://hdl.handle.net/11589/247061					
10	Coropulis, S., Berloco, N., Gentile, R., Intini, P., & Ranieri, V. (2023). Interactions between Automated Shuttle, Vulnerable Road Users and Regular Vehicles: a Case Study in Bari, Italy. Sustainable Civil Engineering at the Beginning of Third Millennium. Springer Conference Book. <u>In Revisione.</u>	-	-	-	-	-
11	Coropulis, S., Berloco, N., Gentile, R., Intini, P., & Ranieri, V. (2023). The use of microscopic simulators for safety assessment in automated and partially automated scenarios: a comparison. Transportation research procedia, 69, 313-320. https://doi.org/10.1016/j.trpro.2023.02.177	1.0	1.5	0.4	0.5	3.4
12	Intini, P., Berloco, N., Coropulis, S., Fonzone, A., & Ranieri, V. (2024). Aberrant behaviours of drivers involved in crashes and related injury severity: are there variations between the major cities in the same country? Journal of Safety Research. <u>Accettato per la Pubblicazione</u>	2.5	1.5	1	0.3	5.3
Totale Pubblicazioni Scientifiche						47.1

La pubblicazione n°10 non è stata valutata perché non accettata per la pubblicazione alla data di presentazione della domanda.

Valutazione complessiva analitica dei titoli e curriculum, delle pubblicazioni scientifiche, della consistenza complessiva della produzione scientifica, intensità e continuità

Criteria di valutazione	Valutazione della Commissione
Valutazione analitica dei titoli e curriculum comprensiva della consistenza complessiva della produzione scientifica, intensità e continuità (max 34/100)	25.4
Valutazione delle pubblicazioni scientifiche (max punti 66/100)	47.1
Totale Valutazione Complessiva	72.5

Valutazione conoscenza lingua inglese

La Commissione ha stabilito di accertare il grado di conoscenza della lingua inglese mediante colloquio in presenza attraverso la lettura e traduzione dall'inglese all'italiano di un brano tratto dal seguente testo scientifico: *Highway Capacity Manual* (HCM), 6th ed., Transportation Research Board, Washington, D.C., 2016. Il candidato attraverso il colloquio ha dimostrato una ottima padronanza della lingua inglese.

Giudizio collegiale della Commissione

Dalla valutazione dei titoli, del curriculum e delle pubblicazioni presentate, nonché tenuto conto della discussione degli stessi durante il colloquio, emerge un profilo del candidato coerente con le tematiche del settore scientifico disciplinare ICAR/04 "Strade, ferrovie ed aeroporti". L'attività didattica del candidato appare ottima in relazione all'età accademica ed incentrata sulle tematiche disciplinari della progettazione stradale e della sicurezza stradale. L'attività di ricerca è stata condotta con continuità presso qualificati istituti nazionali e internazionali su tematiche inerenti il SSD, con esperienze di partecipazione a gruppi di lavoro. Complessivamente, la valutazione della produzione scientifica è molto buona e caratterizzata da rilevante originalità ed innovatività e da una più che buona collocazione editoriale. L'apporto individuale del candidato è stato identificabile anche a valle della discussione dei lavori e del suo curriculum vitae. Il giudizio finale è molto buono.

Il Presidente della Commissione





**Politecnico
di Bari**

Procedura di reclutamento di n. 1 Ricercatore a tempo determinato, della durata di 36 mesi, con regime di impegno a tempo pieno, ai sensi dell'art. 24, comma 3, lett. a) della Legge 30 dicembre 2010, n. 240, nel testo vigente al 29/6/2022, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e Chimica, nel s.s.d. ICAR/04 "Strade, ferrovie ed aeroporti", cofinanziato con fondi del progetto "MISTRAL_DICATEch" (Responsabile Scientifico: prof. Morano) e fondi del progetto "PUMS_CMB" (Responsabile Scientifico: prof. Ranieri) - codice procedura: **RUTDa.DICATECH.23.06**, indetta con D.R. n. 1541 del 22/12/2023, il cui avviso è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - 4a Serie Speciale "Concorsi ed Esami" n. 4 del 12/01/2024

ALL. 2 AL VERBALE N. 3

DICHIARAZIONE

La sottoscritta Prof.ssa Valeria Vignali, componente della Commissione di valutazione, nominata con D.R. n. 315 dell'11 marzo 2024, della procedura per la copertura di n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato, specificata in epigrafe, dichiara con la presente di aver partecipato, per via telematica, alla seduta della Commissione di valutazione tenutasi il giorno 30 aprile 2024 per la discussione pubblica con il candidato.

Dichiara, altresì, di concordare, approvare e sottoscrivere il contenuto del verbale n. 3 in data 30 aprile 2024.

Bologna, 30 aprile 2024.

Firma

(si allega copia di documento di riconoscimento)



Politecnico
di Bari

Procedura di reclutamento di n. 1 Ricercatore a tempo determinato, della durata di 36 mesi, con regime di impegno a tempo pieno, ai sensi dell'art. 24, comma 3, lett. a) della Legge 30 dicembre 2010, n. 240, nel testo vigente al 29/6/2022, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e Chimica, nel s.s.d. ICAR/04 "Strade, ferrovie ed aeroporti", cofinanziato con fondi del progetto "MISTRAL_DICATECH" (Responsabile Scientifico: prof. Morano) e fondi del progetto "PUMS_CMB" (Responsabile Scientifico: prof. Ranieri) - codice procedura: **RUTDa.DICATECH.23.06**, indetta con D.R. n. 1541 del 22/12/2023, il cui avviso è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - 4a Serie Speciale "Concorsi ed Esami" n. 4 del 12/01/2024

ALL. 3 AL VERBALE N. 3

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto Prof. Francesco Galante, componente della Commissione di valutazione, nominata con D.R. n. 315 dell'11 marzo 2024, della procedura per la copertura di n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato, specificata in epigrafe, dichiara con la presente di aver partecipato, per via telematica, alla seduta della Commissione di valutazione tenutasi il giorno 30 aprile 2024 per la discussione pubblica con il candidato.

Dichiara, altresì, di concordare, approvare e sottoscrivere il contenuto del verbale n. 3 in data 30 aprile 2024.

Napoli, 30 aprile 2024.

Firma

(si allega copia di documento di riconoscimento)