



Procedura di reclutamento di n. 1 Ricercatore a tempo determinato, della durata di 36 mesi, con regime di impegno a tempo pieno, ai sensi dell'art. 24, comma 3, lett. a) della Legge 30 dicembre 2010, n. 240, nel testo vigente al 29/6/2022, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e Chimica, nel s.s.d. ICAR/04 "Strade, ferrovie ed aeroporti", cofinanziato con fondi del progetto "MISTRAL_DICATECh" (Responsabile Scientifico: prof. Morano) e fondi del progetto "PUMS_CMB" (Responsabile Scientifico: prof. Ranieri) - codice procedura: **RUTDa.DICATECH.23.06** indetta con D.R. n. 1541 del 22/12/2023, il cui avviso è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - 4a Serie Speciale "Concorsi ed Esami" n. 4 del 12/01/2024

VERBALE N. 2

Riunione di valutazione della documentazione prodotta dal candidato

Il giorno 19 aprile 2024, alle ore 15:00, si riunisce, con l'uso degli strumenti telematici di lavoro collegiale, la Commissione di Valutazione per la selezione pubblica riportata in epigrafe, nominata con D.R. n. 315 dell'11 marzo 2024, come di seguito specificata:

- Prof. Salvatore CAFISO Professore I fascia presso il Dipartimento di Ingegneria Civile e Architettura dell'Università degli Studi di Catania;
- Prof. Francesco GALANTE Professore II fascia presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile, Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli "Federico II";
- Prof.ssa Valeria VIGNALI Professore II fascia presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Chimica, Ambientale e dei Materiali dell'Università degli Studi di Bologna.

I componenti della Commissione si riuniscono nell'ora convenuta e comunicano fra loro tramite collegamento Teams di seguito specificato e servendosi anche di telefono e posta elettronica.

Indirizzo del collegamento:

https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_MzZmYWFMYTQTYzc4NS00Y2JmLWJmNTItNmRkNTE0MDk2Yzdi%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%22baefbc8-3c8b-4382-9126-e86bfe46ce6%22%2c%22Oid%22%3a%22cbd0c736-92f6-49a8-b403-264ab08cc48d%22%7d

In particolare:

- il Prof. Salvatore CAFISO è collegato dalla propria sede via Teams con mail indirizzo di posta elettronica dcafigo@unict.it;
- il Prof. Francesco GALANTE è collegato dalla propria sede via Teams con mail indirizzo di posta elettronica francesco.galante@unina.it;
- la Prof.ssa Valeria VIGNALI è collegata dalla propria sede via Teams con mail indirizzo di posta elettronica valeria.vignali@unibo.it.

Tutti i componenti sono presenti e pertanto la seduta è valida.

La Commissione da atto che i criteri stabiliti dalla Commissione nella seduta del 12 aprile 2024, in coerenza con quanto definito dal bando della selezione pubblica e riportati nel Verbale n.1, sono stati pubblicati sul portale del Politecnico di Bari sulla pagina dedicata alla procedura in epigrafe al seguente indirizzo <https://www.poliba.it/it/amministrazione-e-servizi/rutdadicattech2306>

La Commissione conferma che il competente Ufficio Reclutamento ha reso disponibile la documentazione prodotta dal candidato Coropolis Stefano su piattaforma PICA.

La Commissione procede, quindi, all'esame dei documenti digitalizzati, corrispondenti a quelli trasmessi dal candidato, prendendo in esame solo le pubblicazioni corrispondenti all'elenco delle stesse allegato alla domanda di partecipazione alla procedura di selezione.

La Commissione, ai fini della presente selezione, prende in considerazione esclusivamente pubblicazioni o testi accettati per la pubblicazione secondo le norme vigenti nonché saggi inseriti in opere collettanee e articoli editi su riviste in formato cartaceo o digitale con esclusione di note interne o rapporti dipartimentali. La tesi di dottorato o dei titoli equipollenti sono presi in considerazione anche in assenza delle predette condizioni.

Il Presidente ricorda che le pubblicazioni redatte in collaborazione con i membri della Commissione e con i terzi possono essere valutate solo se rispondenti ai criteri individuati nella prima riunione.

La Commissione, dall'analisi della documentazione prodotta dal candidato Coropolis Stefano, rileva che non vi sono pubblicazioni in collaborazione tra il candidato e i Commissari.

Per quanto riguarda le pubblicazioni redatte in collaborazione con **terzi**, dopo ampio esame collegiale, la Commissione, in base ai criteri stabiliti nella 1^a riunione del giorno 12 aprile 2024 e tenuto conto anche dell'attività scientifica globale sviluppata dal singolo candidato, ritiene di poter individuare il contributo dato dal candidato e unanimemente decide di accettare tutti i lavori in parola ai fini della successiva valutazione di merito.

Per i lavori in collaborazione l'apporto individuale del candidato, ove non risulti oggettivamente nucleabile o accompagnato da una dichiarazione debitamente sottoscritta dagli estensori dei lavori sull'apporto dei singoli coautori, verrà considerato paritetico tra i vari autori.

La Commissione procede poi all'esame dei titoli presentati dal candidato Coropolis Stefano, prendendo in esame solo le pubblicazioni corrispondenti all'elenco delle stesse allegato alla domanda di partecipazione alla procedura di selezione.



Alle ore 16:30 termina la fase attinente alla valutazione preliminare della documentazione prodotta dal candidato, unita al presente verbale come parte integrante dello stesso (All. 1).

La Commissione si reinsedierà alle ore 12:00 del giorno 30 Aprile 2024 al fine di procedere allo svolgimento della discussione pubblica dei titoli e delle pubblicazioni, nonché per l'accertamento della conoscenza della lingua inglese.

Il presente verbale ed il relativo allegato 1, redatti da tutti i componenti e sottoscritti dal Presidente, unitamente alle dichiarazioni di concordanza, vengono trasmessi all'Ufficio Reclutamento del Politecnico di Bari in formato .pdf all'indirizzo del Responsabile del procedimento amministrativo federico.casucci@poliba.it, al fine delle attività di competenza.

Il presente verbale sarà pubblicato sul portale del Politecnico di Bari sulla pagina dedicata alla procedura in epigrafe al seguente indirizzo <https://www.poliba.it/it/amministrazione-e-servizi/rutdadicattech2306>

La Commissione

Prof. Salvatore CAFISO

Prof. Francesco GALANTE

cfr. dichiarazione di concordanza

Prof.ssa Valeria VIGNALI

cfr. dichiarazione di concordanza



Procedura di reclutamento di n. 1 Ricercatore a tempo determinato, della durata di 36 mesi, con regime di impegno a tempo pieno, ai sensi dell'art. 24, comma 3, lett. a) della Legge 30 dicembre 2010, n. 240, nel testo vigente al 29/6/2022, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e Chimica, nel s.s.d. ICAR/04 "Strade, ferrovie ed aeroporti", cofinanziato con fondi del progetto "MISTRAL_DICATECh" (Responsabile Scientifico: prof. Morano) e fondi del progetto "PUMS_CMB" (Responsabile Scientifico: prof. Ranieri) - codice procedura: **RUTDa.DICATECH.23.06** indetta con D.R. n. 1541 del 22/12/2023, il cui avviso è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - 4a Serie Speciale "Concorsi ed Esami" n. 4 del 12/01/2024

ALLEGATO N. 1 AL VERBALE n. 2 DEL 19 APRILE 2024

VALUTAZIONE DEI TITOLI E DEL CURRICULUM

In sede di valutazione preliminare della documentazione prodotta dal candidato la Commissione giudicatrice ha effettuato una motivata valutazione, facendo riferimento allo specifico settore concorsuale 08/A3 "Infrastrutture e Sistemi Di Trasporto, Estimo e Valutazione" e settore scientifico disciplinare ICAR/04 "Strade, ferrovie ed aeroporti", al curriculum e ai seguenti titoli, debitamente documentati, del candidato:

- dottorato di ricerca o titolo equipollente conseguito in Italia o all'estero;
- eventuale attività didattica a livello universitario in Italia o all'estero;
- documentata attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani e/o stranieri;
- organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e/o internazionali o partecipazione agli stessi;
- relatore a congressi e convegni nazionali e/o internazionali;
- premi e riconoscimenti nazionali e/o internazionali per attività di ricerca.

La valutazione di ciascun titolo indicato è effettuata considerando specificamente la significatività che esso assume in ordine alla qualità e quantità dell'attività di ricerca svolta dal singolo candidato.

VALUTAZIONE DELLA PRODUZIONE SCIENTIFICA

La Commissione nell'effettuare la valutazione preliminare della documentazione, ha preso in considerazione esclusivamente pubblicazioni o testi accettati per la pubblicazione secondo le norme vigenti nonché saggi inseriti in opere collettanee e articoli editi su riviste in formato cartaceo o digitale con l'esclusione di note interne o rapporti dipartimentali. La tesi di dottorato o dei titoli equipollenti sono presi in considerazione anche in assenza delle predette condizioni.

CANDIDATO: Coropulis Stefano



- TITOLI E CURRICULUM

Titoli valutabili	Titoli presentati ai fini della valutazione
Dottorato di ricerca o titolo equipollente conseguito in Italia o all'estero;	Dottorato di Ricerca in Rischio e Sviluppo Ambientale, Territoriale ed Edilizio (XXXV Ciclo), Curriculum: Infrastrutture, Trasporto e Territorio, conseguito in data 01/02/2023 presso il Politecnico di Bari, presentando la tesi dal titolo "Safety assessment in future scenarios with Automated Vehicles".
Eventuale attività didattica a livello universitario in Italia o all'estero;	<ol style="list-style-type: none"> 1) Docenza a contratto per il Corso di Dottorato erogato nell'ambito della SCU.DO Politecnico di Bari 39° Ciclo ""Statistical data analysis starting from the highway engineering case"". Corso erogato dal 15/01/2024 al 26/01/2024 per un totale di 20 ore – 2 CFU; 2) Docenza a contratto per il Corso di ""Costruzioni di Strade, Ferrovie e Aeroporti"" - 6CFU, erogato nell'ambito della Laurea Magistrale in Ingegneria Civile Politecnico di Bari, Il Anno - I Semestre, Curriculum Via e trasporti A.A. 2023/2024; 3) Tutor per il corso di Sicurezza Stradale (Prof. Pasquale Colonna) – 6 CFU, erogato durante la Laurea Magistrale in Ingegneria Civile - Vie e Trasporti. (Febbraio-Giugno 2021); per le attività didattiche del Corso di Strade Ferrovie e Aeroporti erogato dal Prof. V. Ranieri presso il Politecnico di Bari, negli Anni Accademici 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023 e per le attività didattiche del Corso di Laboratorio di Progettazione erogato dal Prof. M. Mezzina, relativamente alla parte di progettazione stradale, presso il Politecnico di Bari, a.a. 2022/2023.
Documentata attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani e/o stranieri;	<ol style="list-style-type: none"> 1) Periodo di studio/ricerca presso la Norwegian University of Science and Technology (NTNU, Trondheim, Norway) nell'anno 2022 durante il percorso di Dottorato di Ricerca (Giugno – Agosto 2022); 2) Assegnista di Ricerca presso il Politecnico di Bari (Dipartimento DICATECh), oggetto assegno sicurezza stradale e alle innovazioni tecnologiche (smart roads e veicoli automatici), con la ricerca dal titolo "Sicurezza stradale e automazione strada/veicolo" (SSD ICAR/04 "Strade, Ferrovie e Aeroporti"), nell'ambito del progetto di ricerca ASSET_NOSOCOMI (responsabile scientifico per il SSD ICAR/04 della convenzione con il DICATECh, Politecnico di Bari (resp. Prof. Vittorio Ranieri). (Febbraio2023-Febbraio 2024);
Organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e/o internazionali o partecipazione agli stessi;	<ol style="list-style-type: none"> 1) Partecipazione al gruppo di ricerca composto da personale del Politecnico di Bari (come certificato dai deliverable M9, M12, M15) coinvolto nel Progetto di ricerca nazionale CN MOST (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile) – Spoke 7 "MOBILITÀ COOPERATIVA CONNESSA E AUTOMATIZZATA (CCAM) E INFRASTRUTTURE INTELLIGENTI" (2022 – In corso). Responsabile scientifico dello Spoke 7: Gennaro Nicola Bifulco - Università degli studi di Napoli Federico II; progetto finanziato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. 2) Membro dello Young Member Committee (YMC) per il 6th International Symposium on Pavement, Roadway, and Bridge Life Cycle Assessment - Paving the Way to Sustainability and Bridging the Gap in Life Cycle Assessment, 6-8 June 2024, Arlington Virginia (USA). Inizio collaborazione in data 04/10/2023.
Relatore a congressi e convegni nazionali e/o internazionali;	Relatore a 3 convegni di cui 2 internazionali ed a 4 poster session.
Premi e riconoscimenti nazionali e/o internazionali	1) Premio Best TRB Poster Award 2023 TRB Annual Meeting 102, assegnato dal Comitato Scientifico AKP 50 "Pavement Surface Properties and



per attività di ricerca.	Vehicle Interaction” per il Poster inerente l’articolo “IMPLICATIONS OF DIFFERENT FRICTION COEFFICIENTS ON ROAD DESIGN, CONSTRUCTION COSTS AND OPERATION, IN THE CONTEXT OF TECHNOLOGICAL INNOVATIONS” inviato al TRB Annual Meeting dello stesso anno. Riconoscimento ottenuto in data 17/01/2023”.
--------------------------	--

- PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE

Pubblicazioni presentate ai fini della valutazione	
1	Coropolis, S., Berloco, N., Intini, P., & Ranieri, V. (2021, September). A scientific approach to determine the benefits of automation and technological innovation on road safety. In 2021 IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2021 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe (EEEIC/I&CPS Europe) (pp. 1-6). IEEE. https://doi.org/10.1109/EEEIC/ICPSEurope51590.2021.9584759
2	Berloco, N., Coropolis, S., Intini, P., & Ranieri, V. (2022). Effects of Berlin speed cushions in urban restricted speed zones: A case study in Bari, Italy. <i>Transportation research procedia</i> , 60, 180-187. https://doi.org/10.1016/j.trpro.2021.12.024
3	Ranieri, V., Coropolis, S., Berloco, N., Fedele, V., Intini, P., Laricchia, C., & Colonna, P. (2022). The effect of different road pavement typologies on urban heat island: A case study. <i>Sustainable and Resilient Infrastructure</i> , 7(6), 803-822. https://doi.org/10.1080/23789689.2022.2067951
4	Intini, P., Berloco, N., Coropolis, S., Gentile, R., & Ranieri, V. (2022). The use of macro-level safety performance functions for province-wide road safety management. <i>Sustainability</i> , 14(15), 9245. https://doi.org/10.3390/su14159245
5	Ranieri, V., Berloco, N., Coropolis, S., Garofalo, G., Intini, P., & Ottomanelli, M. (2023). Methods for infrastructure planning in areas close to hospitals at the regional level. <i>Eur. Transp.\Trasporti Europei</i> , 91(9), 1-11. https://doi.org/10.48295/ET.2023.91.9
6	Berloco, N., Coropolis, S., Garofalo, G., Intini, P., & Ranieri, V. (2023). Analysis of the Factors Influencing Speed Cushion Effectiveness in the Urban Context: A Case Study Experiment in the City of Bari, Italy. <i>Sustainability</i> , 15(8), 6352. https://doi.org/10.3390/su15086352
7	Intini, P., Berloco, N., Coropolis, S., & Ranieri, V. (2024). Optimal planning of safety improvements on road sites belonging to different categories within large networks: An integrated multi-layer framework. <i>Accident Analysis & Prevention</i> , 194, 107374. https://doi.org/10.1016/j.aap.2023.107374
8	Coropolis, S., Berloco, N., Gentile, R., Intini, P., & Ranieri, V. (2024). Traffic microsimulation for road safety assessments of vehicle automation scenarios: Model comparison and sensitivity analysis. <i>Simulation Modelling Practice and Theory</i> , 130, 102868. https://doi.org/10.1016/j.simpat.2023.102868
9	Coropolis S. (2023). Safety assessment in future scenarios with Automated Vehicles. Doctoral Thesis. Dipartimento di Ingegneria Civile Ambientale, del Territorio, Edile, e di Chimica DICATECh. Politecnico di Bari. Tesi di Dottorato in: “Rischio e Sviluppo Ambientale Territoriale ed Edilizio, XXIX Ciclo. Tutor: Prof. V. Ranieri. Pubblicata online nell’archivio dell’Università (https://iris.poliba.it) https://hdl.handle.net/11589/247061
10	Coropolis, S., Berloco, N., Gentile, R., Intini, P., & Ranieri, V. (2023). Interactions between Automated Shuttle, Vulnerable Road Users and Regular Vehicles: a Case Study in Bari, Italy. <i>Sustainable Civil Engineering at the Beginning of Third Millennium</i> . Springer Conference Book. <u>Accepted for publishing.</u>
11	Coropolis, S., Berloco, N., Gentile, R., Intini, P., & Ranieri, V. (2023). The use of microscopic simulators for safety assessment in automated and partially automated scenarios: a comparison. <i>Transportation research procedia</i> , 69, 313-320. https://doi.org/10.1016/j.trpro.2023.02.177
12	Intini, P., Berloco, N., Coropolis, S., Fonzone, A., & Ranieri, V. (2024). Aberrant behaviours of drivers involved in crashes and related injury severity: are there variations between the major cities in the same country? <i>Journal of Safety Research</i> . <u>Accepted for publication.</u>

La pubblicazione n°10 non verrà presa in considerazione nella successiva valutazione perché non accettata per la pubblicazione alla data di presentazione della domanda.



Politecnico
di Bari

La Commissione ritiene il candidato meritevole di essere preso in considerazione nella presente procedura di valutazione considerando i titoli e la produzione scientifica sufficienti e pertinenti al settore concorsuale e al settore scientifico disciplinare ICAR/04 "Strade, ferrovie ed aeroporti".

Il Presidente della Commissione



**Politecnico
di Bari**

Procedura di reclutamento di n. 1 Ricercatore a tempo determinato, della durata di 36 mesi, con regime di impegno a tempo pieno, ai sensi dell'art. 24, comma 3, lett. a) della Legge 30 dicembre 2010, n. 240, nel testo vigente al 29/6/2022, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e Chimica, nel s.s.d. ICAR/04 "Strade, ferrovie ed aeroporti", cofinanziato con fondi del progetto "MISTRAL_DICATEch" (Responsabile Scientifico: prof. Morano) e fondi del progetto "PUMS_CMB" (Responsabile Scientifico: prof. Ranieri) - codice procedura: **RUTDa.DICATECH.23.06**, indetta con D.R. n. 1541 del 22/12/2023, il cui avviso è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - 4a Serie Speciale "Concorsi ed Esami" n. 4 del 12/01/2024

ALL. 2 AL VERBALE N. 2

DICHIARAZIONE

La sottoscritta Prof.ssa Valeria Vignali, componente della Commissione di valutazione, nominata con D.R. n. 315 dell'11 marzo 2024, della procedura per la copertura di n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato, specificata in epigrafe, dichiara con la presente di aver partecipato, per via telematica, alla seduta della Commissione di valutazione tenutasi il giorno 19 aprile 2024 per la valutazione preliminare della documentazione prodotta dal candidato.

Dichiara, altresì, di concordare, approvare e sottoscrivere il contenuto del verbale n. 2 in data 19 aprile 2024

Bologna, 19 Aprile 2024

Firma

(si allega copia di documento di riconoscimento)



Politecnico
di Bari

Procedura di reclutamento di n. 1 Ricercatore a tempo determinato, della durata di 36 mesi, con regime di impegno a tempo pieno, ai sensi dell'art. 24, comma 3, lett. a) della Legge 30 dicembre 2010, n. 240, nel testo vigente al 29/6/2022, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e Chimica, nel s.s.d. ICAR/04 "Strade, ferrovie ed aeroporti", cofinanziato con fondi del progetto "MISTRAL_DICATECh" (Responsabile Scientifico: prof. Morano) e fondi del progetto "PUMS_CMB" (Responsabile Scientifico: prof. Ranieri) - codice procedura: **RUTDa.DICATECH.23.06**, indetta con D.R. n. 1541 del 22/12/2023, il cui avviso è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - 4a Serie Speciale "Concorsi ed Esami" n. 4 del 12/01/2024

ALL. 3 AL VERBALE N. 2

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto Prof. Francesco Galante, componente della Commissione di valutazione, nominata con D.R. n. 315 dell'11 marzo 2024, della procedura per la copertura di n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato, specificata in epigrafe, dichiara con la presente di aver partecipato, per via telematica, alla seduta della Commissione di valutazione tenutasi il giorno 19 aprile 2024 per la valutazione preliminare della documentazione prodotta dal candidato.

Dichiara, altresì, di concordare, approvare e sottoscrivere il contenuto del verbale n. 2 in data 19 aprile 2024.

Napoli, 19 aprile 2024.

Firma

(si allega copia di documento di riconoscimento)